

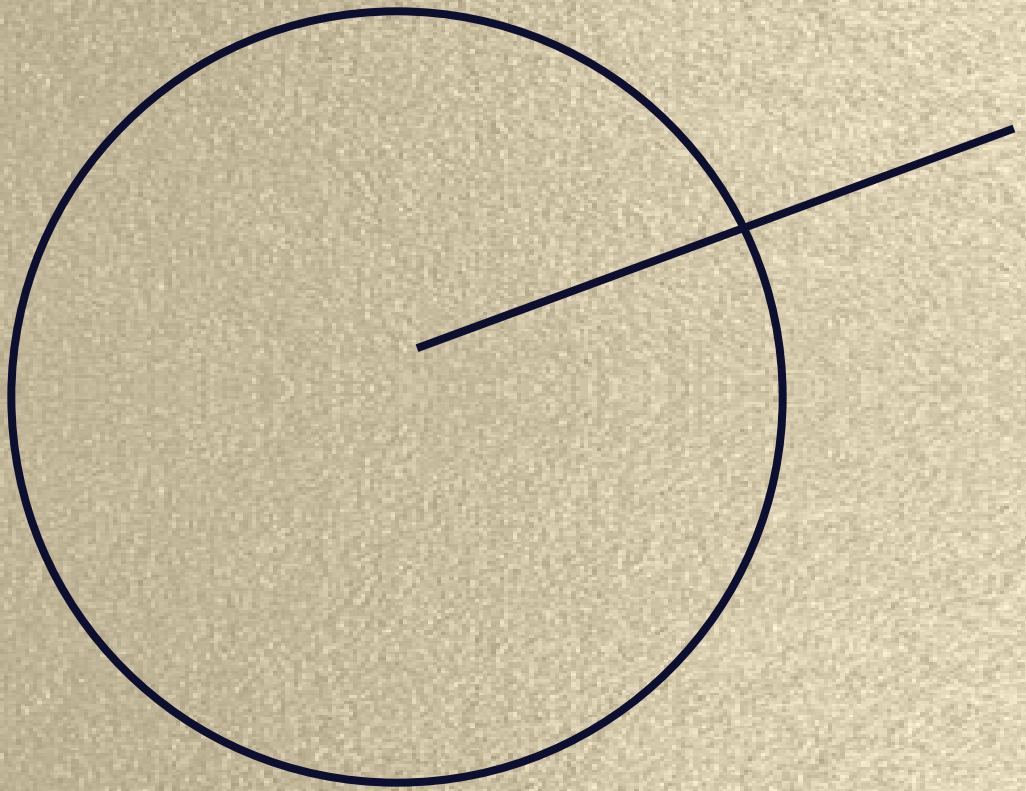


ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ

2025**2026**

ugs.gr

**GREEK SHIPPING
MOVES THE WORLD**








ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ	8
Ο ΑΝΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	10
ΝΑΥΤΙΛΙΑ: Ο ΑΘΟΥΡΥΒΟΣ ΣΤΥΛΟΒΑΤΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΥΗΜΕΡΙΑΣ	12
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ: Ο ΚΟΡΥΦΑΙΟΣ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ	16
Ο ΠΙΟ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	24
ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΕ	32
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑΙ ΠΗΓΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΥΠΕΡΗΦΑΝΕΙΑΣ	36
Η ΣΤΑΘΕΡΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΣΕ ΤΑΡΑΓΜΕΝΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ	40
ΜΙΑ ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ	43
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ: ΑΠΕΙΛΗ ΓΙΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ	48

Η ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ	52
Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΑΤΑΡΑΧΗΣ	56
ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΟΥ ΡΟΛΟΥ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ	60
Η ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ	65
ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ	70
ΟΙ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ	71
ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	72
+ΕΜΠΝΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	82



ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

Σε μια εποχή αυξανόμενης αβεβαιότητας, η ναυτιλία επιβεβαιώνει τον διαχρονικό της ρόλο ως δύναμη συνέχειας, σταθερότητας και παγκόσμιας συνοχής. Σε διεθνές επίπεδο, το 2025 ήταν μια χρονιά ρήξεων που συνεχίζονται έντονα και πολυεπίπεδα. Οι γεωπολιτικές εντάσεις και, κυρίως, οι συγκρούσεις σε κρίσιμες θαλάσσιες περιοχές έφεραν τη ναυτιλία στο επίκεντρο ενός περιβάλλοντος πρωτόγνωρα αυξημένου κινδύνου. Οι επιθέσεις κατά εμπορικών πλοίων και ναυτικών στην Ερυθρά Θάλασσα, στη Μαύρη Θάλασσα και, πιο πρόσφατα, στα Στενά του Ορμούζ κατέδειξαν μια νέα πραγματικότητα, όπου η ελευθερία της ναυσιπλοΐας και η ασφάλεια στη θάλασσα πλήττονται και υπονομεύονται. Η θέση μας υπήρξε ξεκάθαρη και σταθερή: η ελευθερία της ναυσιπλοΐας αποτελεί παγκόσμιο αγαθό. Η προστασία του περιβάλλοντος, των πλοίων και, πάνω απ' όλα, της ανθρώπινης ζωής είναι αδιαπραγμάτευτη. Το μήνυμα αυτό το μεταφέραμε με συνέπεια, θεσμική υπευθυνότητα και ισχυρή φωνή προς κάθε κατεύθυνση. Μέσα σε αυτό το απαιτητικό περιβάλλον, η Ναυτιλία των Ελλήνων διατήρησε την ηγετική της θέση διεθνώς, επιβεβαιώνοντας τη στρατηγική της σημασία, την αξιοπιστία και την ανθεκτικότητά της. Ο ελληνόκτητος στόλος εξακολουθεί να διαδραματίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, συμβάλλοντας καθοριστικά στην ενεργειακή ασφάλεια, στην επισιτιστική επάρκεια και στη σταθερότητα των παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων. Παράλληλα, παραμένουμε σταθερά προσηλωμένοι στην ενεργειακή μετάβαση της ναυτιλίας. Η ελληνική ναυτιλία, πρωτοπόρος και σε αυτό το πεδίο, επενδύει συστηματικά σε νέα πλοία, σύγχρονες τεχνολογίες και λύσεις μείωσης εκπομπών, διαθέτοντας έναν από τους νεότερους στόλους διεθνώς και τον μεγαλύτερο στόλο πλοίων με ικανότητα χρήσης εναλλακτικών καυσίμων. Ωστόσο, η μετάβαση προς την απανθρακοποίηση απαιτεί ρεαλισμό, τεχνολογική ωριμότητα και παγκόσμια σύμπλευση. Το αποτέλεσμα της πρόσφατης συνεδρίασης της MEPC 84 του IMO προσφέρει μια δεύτερη ευκαιρία επαναφοράς της συναίνεσης, με στόχο ένα πρακτικά εφαρμόσιμο παγκόσμιο πλαίσιο για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ναυτιλίας.

Στην Ευρώπη, παραμένουμε σταθεροί στην ανάδειξη της ισχύος της ναυτιλίας μας, ως στρατηγικού πυλώνα της ευρωπαϊκής οικονομίας και της ενεργειακής και επισιτιστικής ασφάλειας της ηπείρου. Παράλληλα, επιμένουμε στη διαφύλαξη της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας απέναντι σε μέτρα που δημιουργούν στρεβλώσεις χωρίς ουσιαστικό περιβαλλοντικό αποτέλεσμα. Ανταγωνιστικότητα και βιωσιμότητα δεν είναι αντίρροπες δυνάμεις. Οφείλουν να συνυπάρχουν για την επίτευξη μιας δίκαιης και ισορροπημένης μετάβασης. Σε εθνικό επίπεδο, προτεραιότητά μας, σε αυτή την εποχή των μεγάλων ρήξεων, παραμένει η θωράκιση της ηγετικής θέσης της Ναυτιλίας των Ελλήνων. Για εμάς, όμως, ηγεσία σημαίνει και ευθύνη απέναντι στην πατρίδα, στην κοινωνία και στις επόμενες γενιές. Στο πλαίσιο του Σχεδίου Δράσης της Ένωσής μας για τη Θεσσαλία, «Άγιος Νικόλαος», ολοκληρώσαμε την αποκατάσταση και ανακατασκευή 33 σχολικών μονάδων. Η ανταπόκριση υπήρξε βαθιά συγκινητική. «Δεν ξαναχτίσατε μόνο το σχολείο μας. Ξαναχτίσατε την πίστη μας. Ξαναχτίσατε την ελπίδα μας», με αυτά τα λόγια χαρακτήρισε το έργο μας ο Βασίλης, μαθητής του Γυμνασίου Φαρκαδόνας Τρικάλων. Παράλληλα, μέσω του διευρυμένου προγράμματος υποτροφιών «ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ για την Παιδεία +100 ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ», συνεχίζουμε να επιβραβεύουμε την αριστεία και να στηρίζουμε νέους ανθρώπους που προσδεύουν με γνώση, αξίες και ήθος. Η δύναμή μας παραμένει η ενότητά μας. Με κοινή στρατηγική, θεσμική συνέπεια και συλλογική ευθύνη, η Ναυτιλία των Ελλήνων θα συνεχίσει να ηγείται στις θάλασσες του κόσμου και να συμβάλλει ουσιαστικά στη διαμόρφωση του μέλλοντος της παγκόσμιας ναυτιλίας.

ΠΑΝΤΑ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ.
ΠΑΝΤΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Μελίνα Τραυλού



**Ο ΑΝΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΤΟΣ
ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ
ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

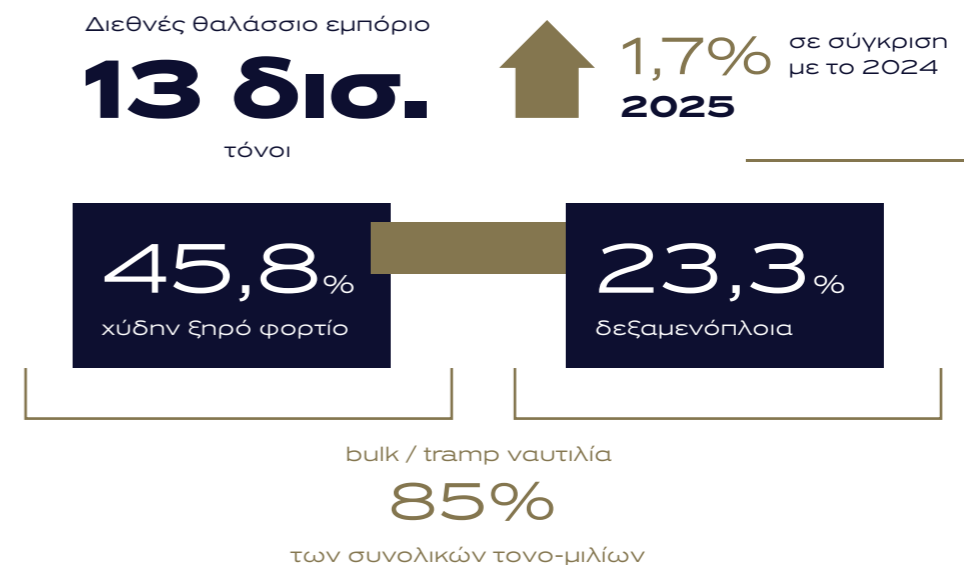


ΝΑΥΤΙΛΙΑ Ο ΑΘΟΥΡΥΒΟΣ ΣΤΥΛΟΒΑΤΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΥΗΜΕΡΙΑΣ

Η ναυτιλία προσφέρει μια αναντικατάστατη υπηρεσία για την παγκόσμια οικονομία:

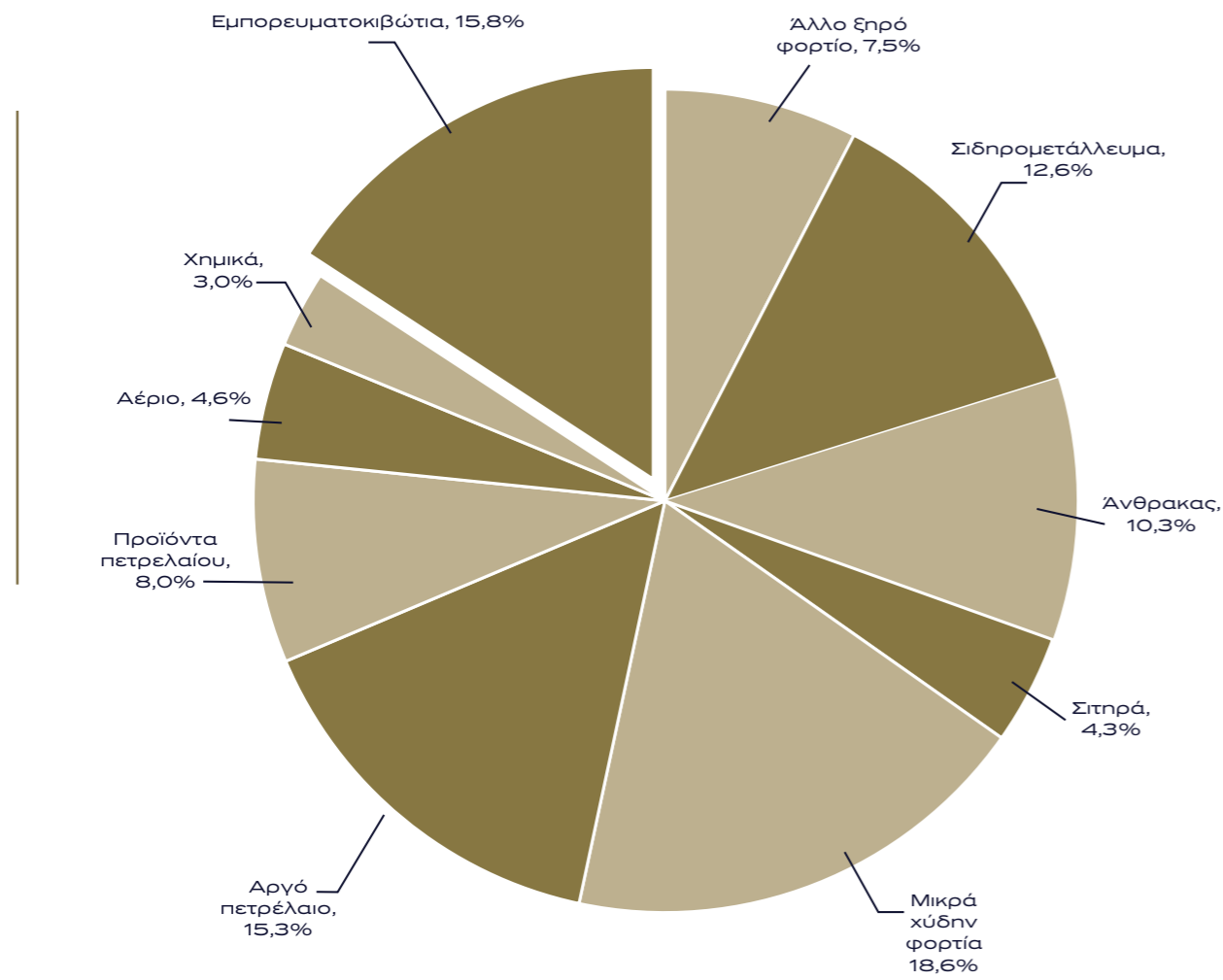
- Μεταφέρει σχεδόν το 90% των εμπορευμάτων.
- Το 2025, το παγκόσμιο θαλάσσιο εμπόριο αυξήθηκε κατά 1,7% σε σύγκριση με το 2024, φθάνοντας σχεδόν τα 13 δισεκατομμύρια τόνους¹, παρά τις εμπορικές και γεωπολιτικές εντάσεις.

Ο τομέας της bulk/tramp ναυτιλίας αντιπροσωπεύει πάνω από τα δύο τρίτα των θαλάσσιων μεταφορών – 45,8% τα χύδην ξηρά φορτία και 23,3% τα φορτία που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια. Εάν ληφθεί υπόψη και η διανυόμενη απόσταση, η bulk/tramp ναυτιλία πραγματοποιεί το μεγαλύτερο μέρος των θαλάσσιων μεταφορών, καλύπτοντας σχεδόν το 85% των συνολικών τono-μιλίων (Γράφημα 1).



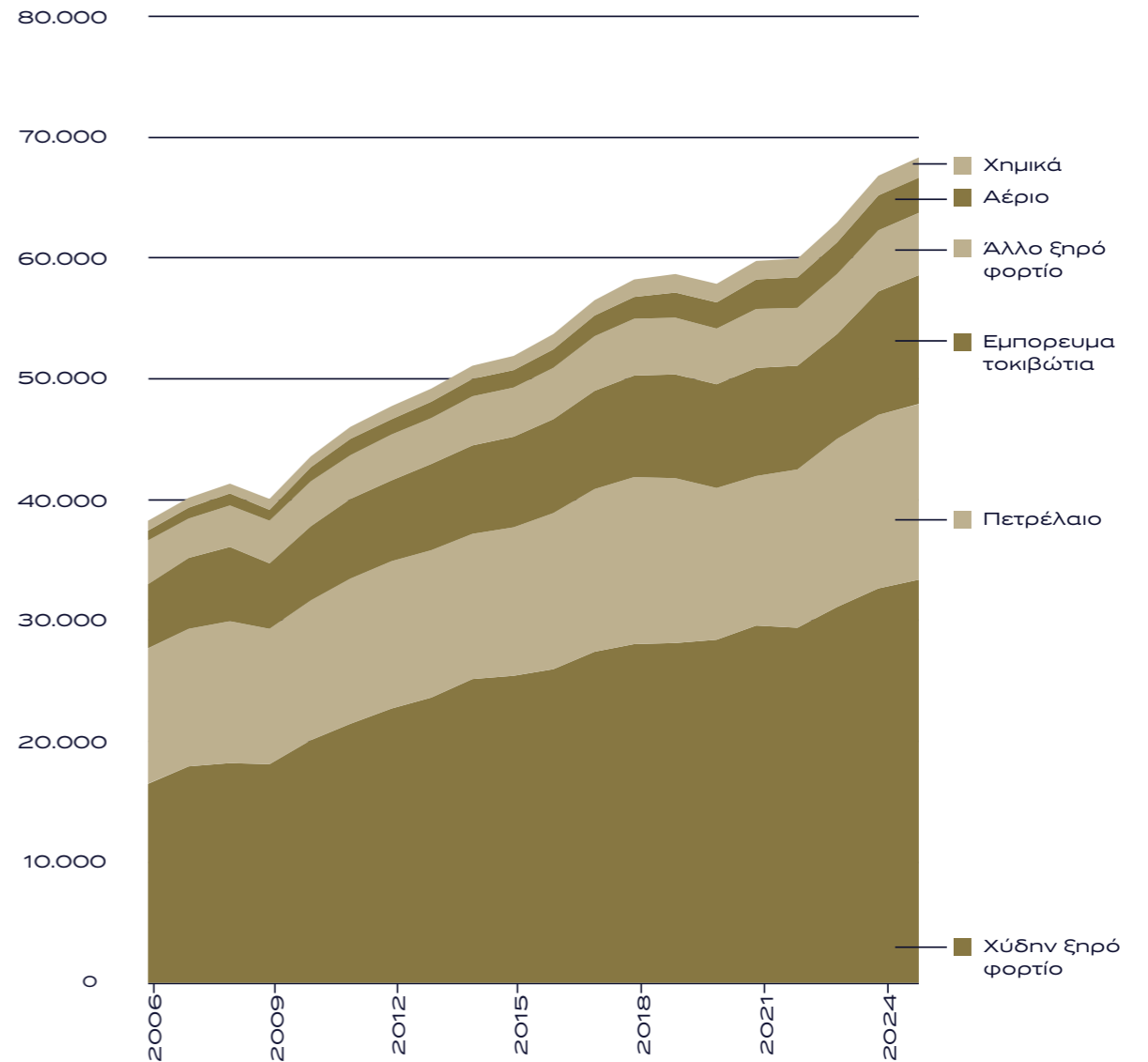
¹ Clarksons Research, *Seaborne Trade Monitor*, Απρίλιος 2025.

ΓΡΑΦΗΜΑ 1



Κατανομή παγκόσμιου θαλάσσιου εμπορίου ανά τύπο φορτίου (% ποσότητας), 2025

Πηγή: Clarksons Research, Shipping Intelligence Network και Seaborne Trade Monitor, Μάρτιος 2026.



Παγκόσμιο θαλάσσιο εμπόριο σε δισεκατομμύρια τονο-μίλια (2006-2025)

**Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ
ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΥΛΩΝΑ
ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ
ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ Ο ΚΟΡΥΦΑΙΟΣ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

Η ελληνική ναυτιλία συνέχισε τη δυναμική της ανάπτυξη και το 2025 (Πίνακας 1):

- Κατέχει το **19,1% του παγκόσμιου στόλου** (σε όρους χωρητικότητας - dwt).
- Ο συνολικός αριθμός πλοίων ανέρχεται σήμερα σε **5.800**.
- Η χωρητικότητα του ελληνόκτητου εμπορικού στόλου υπερβαίνει τα **458 εκατομμύρια dwt**.

Η Ελλάδα είναι η κορυφαία ναυτιλιακή χώρα για πολλές δεκαετίες.

Παραμένει παγκοσμίως και με μεγάλη διαφορά η ηγέτιδα δύναμη σε στρατηγικούς τύπους πλοίων, όπως τα δεξαμενόπλοια πετρελαίου και τα πλοία μεταφοράς LNG, ενώ βρίσκεται στη δεύτερη θέση στα πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

19,1%
ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ
ΣΤΟΛΟΥ

5.800
ΠΛΟΙΑ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟΚΤΗΤΟΥ ----- 458.000.000 DWT
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Αριθμός ελληνόκτητων πλοίων και ποσοστό στον παγκόσμιο στόλο (σε dwt), 2026 (πλοία > 1.000 gt)

ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΤΟΛΟ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΥΔΗΝ ΞΗΡΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	2.766	22%
ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ	1.064	26%
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ	527	8%
ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΧΗΜΙΚΩΝ	574	16%
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (LNG)	172	23%
ΓΕΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	261	4%
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ (LPG)	157	11%
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	77	8%
ΆΛΛΑ	200	N/A
ΣΥΝΟΛΟ	5.798	19,1%

Πηγή: Υπολογισμοί ΕΕΕ με βάση στοιχεία από S&P Global Market Intelligence, Ιανουάριος 2026.

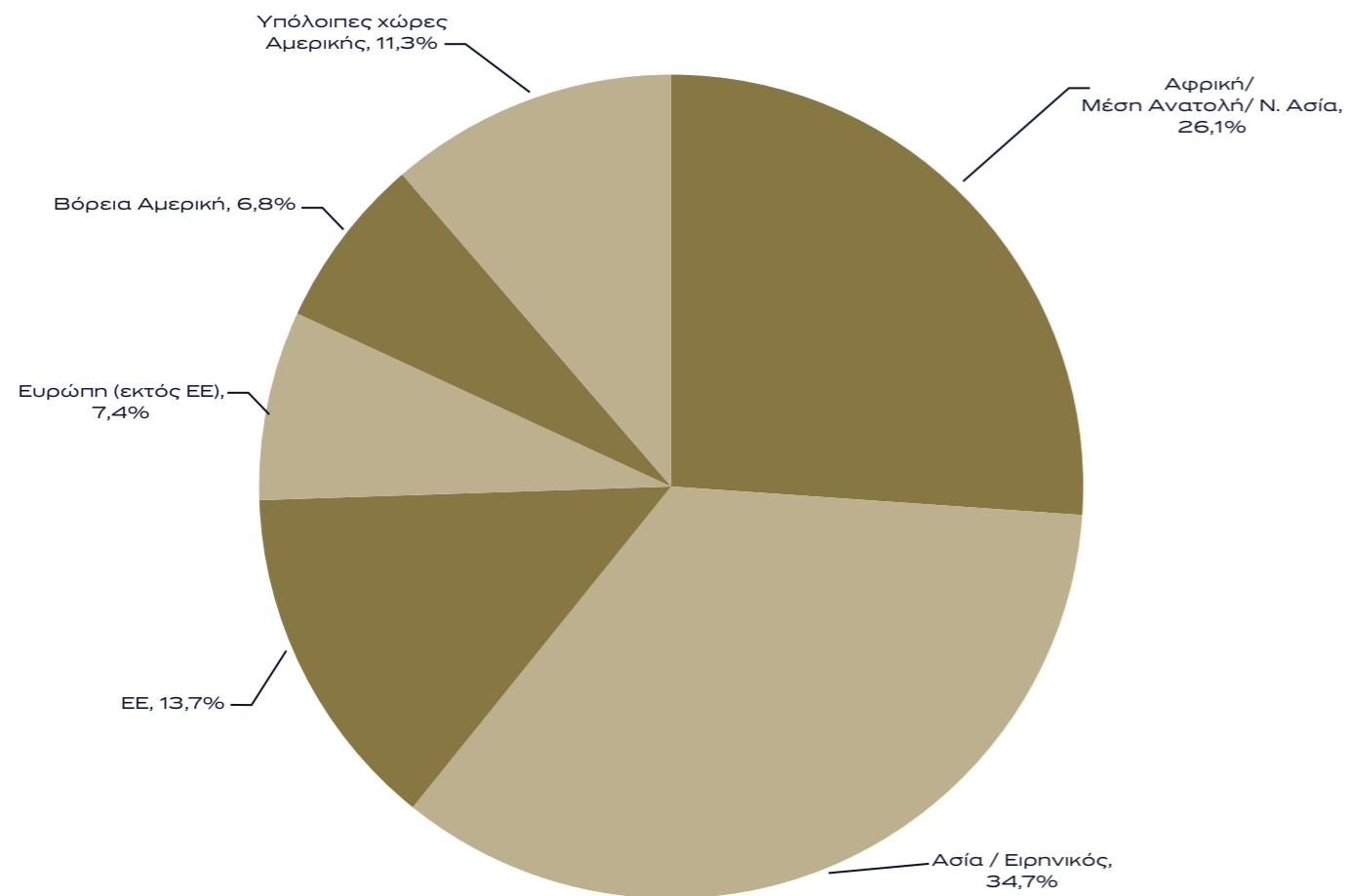


Η ελληνική ναυτιλία αποτελεί τον μεγαλύτερο μεταφορέα εμπορευμάτων μεταξύ τρίτων χωρών (cross-trader) στον κόσμο:

- Σε αντίθεση με άλλες ναυτιλιακές δυνάμεις, η ελληνική ναυτιλία εξυπηρετεί το εξωτερικό εμπόριο άλλων χωρών.
- Πάνω από το 98% της χωρητικότητας του ελληνόκτητου στόλου μεταφέρει προϊόντα προς και από τρίτες χώρες.
- Εντός του 2025, τα ελληνόκτητα πλοία πραγματοποίησαν πάνω από 175.000 προσεγγίσεις² σε λιμάνια 171 χωρών ανά τον κόσμο (Γράφημα 2).

ΓΡΑΦΗΜΑ 2

Προσεγγίσεις σε λιμάνια ελληνικών πλοίων
Κατανομή ανά περιοχή σε dwt, 2025



Πηγή: Clarksons Research, Μάρτιος 2026.

² Χωρίς να υπολογίζονται προσεγγίσεις επιβατικών πλοίων, κρουαζιερόπλοιων και βοηθητικών σκαφών.

Η στρατηγική σημασία του ελληνόκτητου στόλου για σχεδόν όλες τις οικονομίες παγκοσμίως αντανακλάται, επίσης, και στο μερίδιο που κατέχει στις συνολικές προσεγγίσεις πλοίων ανά περιοχή (Πίνακας 2).

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Προσεγγίσεις ελληνόκτητων πλοίων σε λιμάνια ως ποσοστό των συνολικών προσεγγίσεων ανά περιοχή (σε dwt), 2025

ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΑΦΡΙΚΗ / ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ / Ν. ΑΣΙΑ	ΑΣΙΑ / ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ	ΕΕ	ΕΥΡΩΠΗ (ΕΚΤΟΣ ΕΕ)	ΒΟΡΕΙΑ ΑΜΕΡΙΚΗ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ & ΝΟΤΙΑ ΑΜΕΡΙΚΗ
ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΑΡΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΛΙΟΥ	30,5%	20,9%	52,0%	42,8%	28,0%	27,4%
ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΛΙΟΥ	27,6%	7,7%	32,3%	26,1%	15,1%	22,7%
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΥΔΗΝ ΞΗΡΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	27,6%	14,9%	30,7%	24,5%	21,6%	25,0%
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (LNG)	16,1%	16,1%	27,7%	24,2%	34,2%	26,7%
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ (LPG)	13,0%	5,2%	17,4%	13,2%	9,8%	7,6%
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ	9,1%	5,2%	6,7%	6,3%	7,9%	10,2%
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	3,3%	0,3%	11,0%	17,4%	0,1%	0,4%
ΨΥΓΕΙΑ	9,0%	3,6%	5,4%	2,9%	12,7%	5,1%

Πηγή: Clarksons Research, Μάρτιος 2026.

Η ελληνική ναυτιλία δραστηριοποιείται κυρίως στον bulk/tramp τομέα, με σημαντική παρουσία όμως σε όλους τους βασικούς τύπους πλοίων (Γράφημα 3).

Η bulk/tramp ναυτιλία:

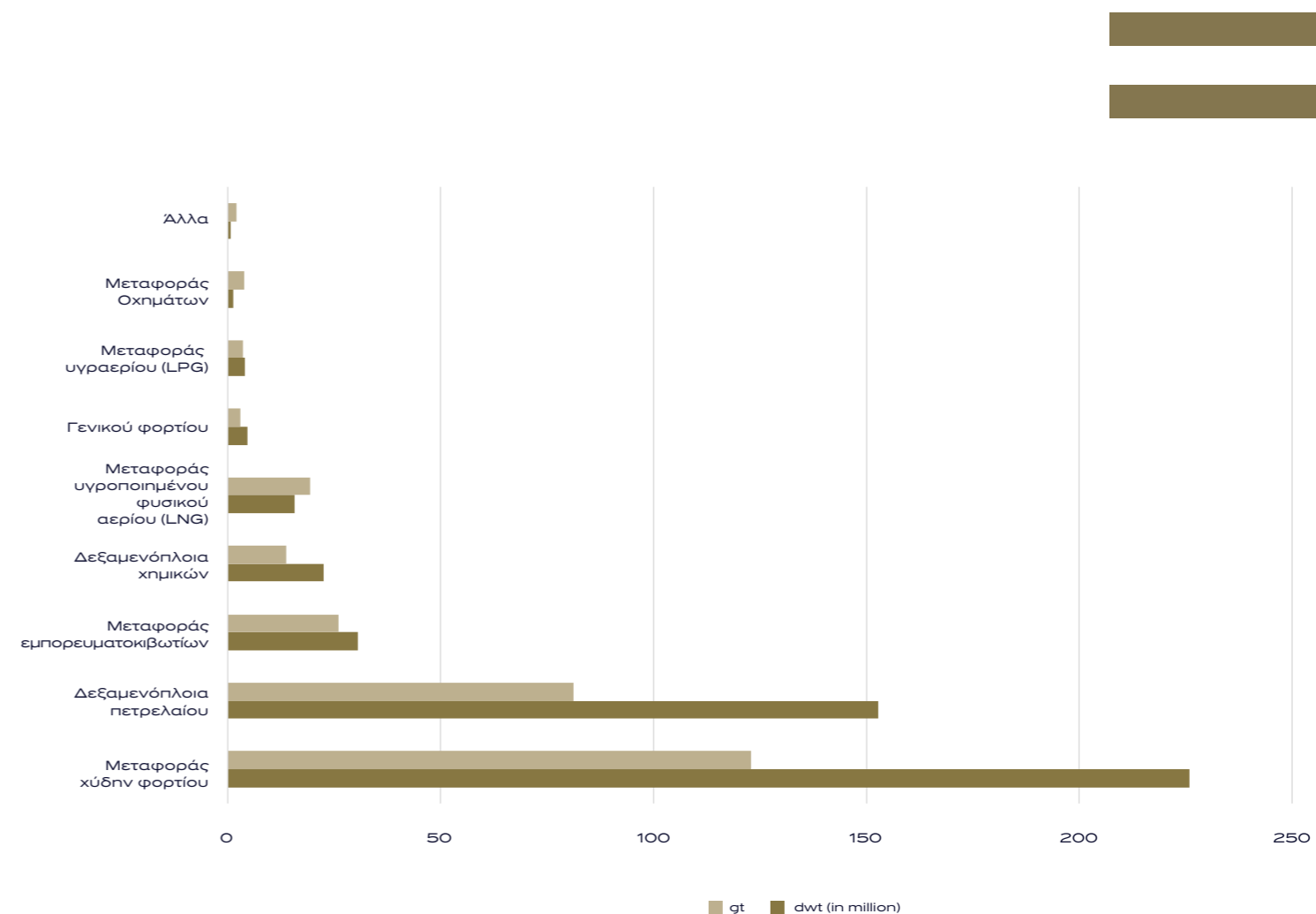
- μεταφέρει απαραίτητα εμπορεύματα, όπως σιτηρά, γεωργικά προϊόντα, πετρέλαιο και φυσικό αέριο, σιδηρομετάλλευμα, χημικά προϊόντα, άνθρακα, λιπάσματα και δασικά προϊόντα,
- αποτελεί μια πλήρως ανταγωνιστική αγορά, με χιλιάδες μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ),
- δεν έχει σταθερά δρομολόγια.



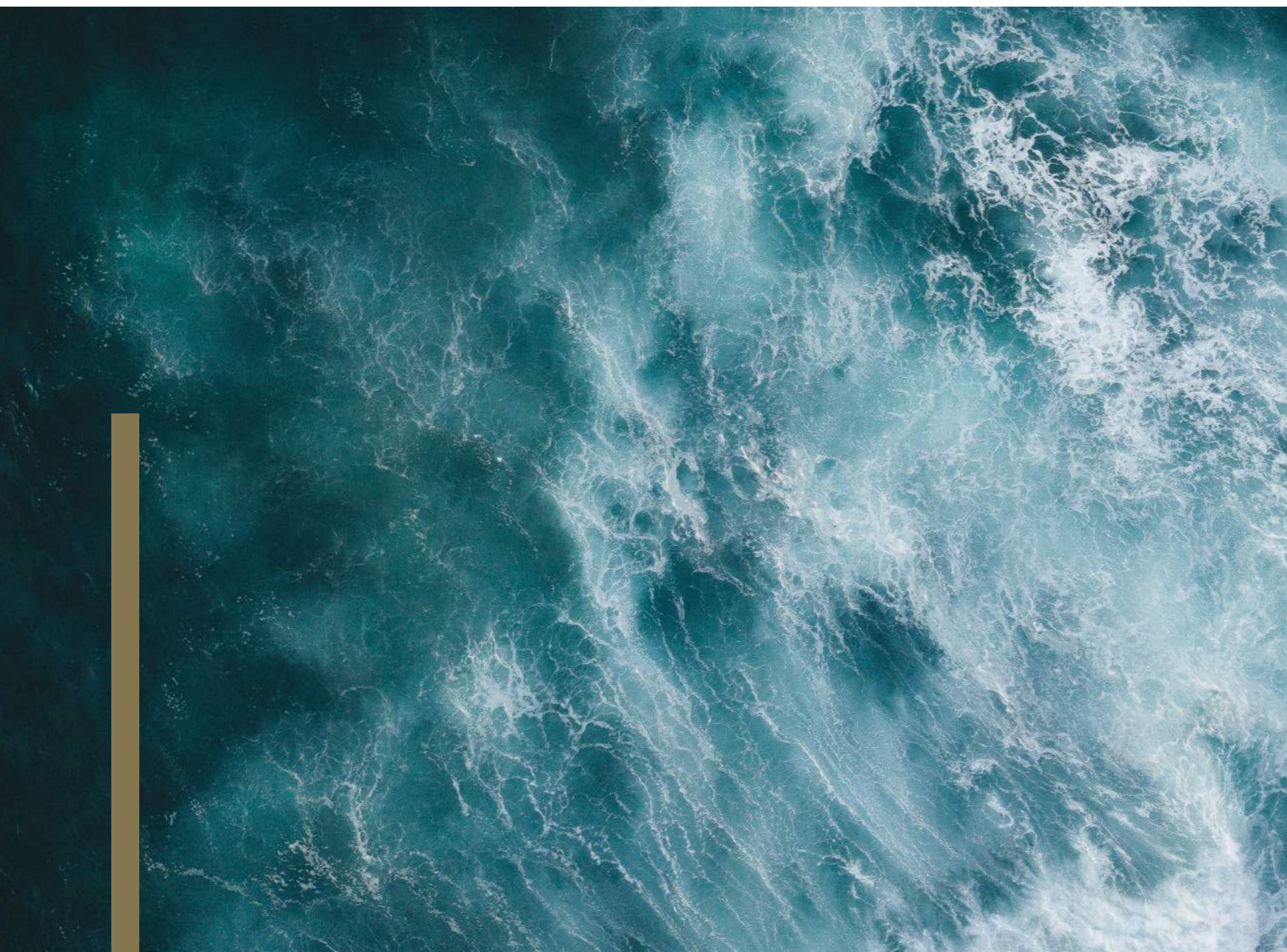
Αυτά τα χαρακτηριστικά αντανακλούν, επίσης, την ευελιξία και την προσαρμοστικότητα της ελληνικής ναυτιλίας εδώ και πολλές δεκαετίες.

ΓΡΑΦΗΜΑ 3

Χωρητικότητα ελληνόκτητου στόλου σε εκατομμύρια gt και dwt, ανά τύπο πλοίου (πλοία > 1.000 gt)



Πηγή: Υπολογισμοί ΕΕΕ με βάση στοιχεία από S&P Global Market Intelligence, Ιανουάριος 2026.



Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ:

ΜΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ

ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΑΠΟΛΥΤΗ

ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ



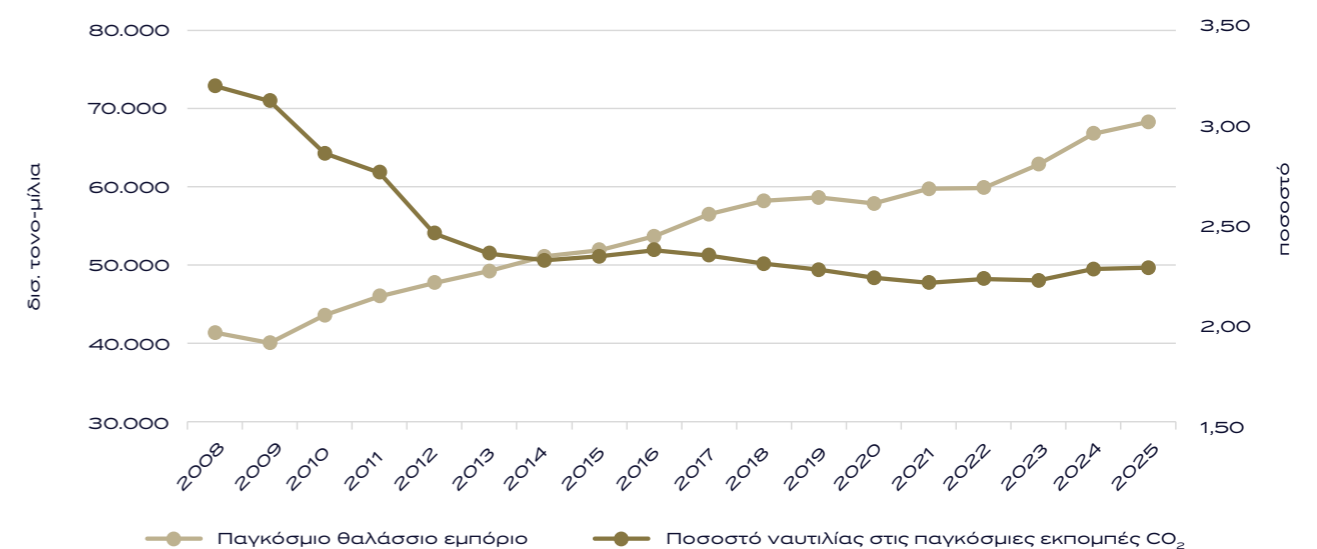
Ο ΠΙΟ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Η ναυτιλία είναι ο πιο ενεργειακά αποδοτικός τρόπος μεταφοράς:

- Έχει παρουσιάσει εντυπωσιακά αποτελέσματα στη βελτίωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος.
- Παρά τη σταθερή αύξηση του παγκόσμιου θαλάσσιου εμπορίου, το μερίδιο των εκπομπών CO₂ από τη ναυτιλία έχει μειωθεί (Γράφημα 4).
- Το μερίδιο της διεθνούς ναυτιλίας στις παγκόσμιες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (GHG) έχει παραμείνει σταθερό για 3 συνεχόμενα έτη, στο 1,4%³.
- Στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), το μερίδιο της ναυτιλίας στις συνολικές εκπομπές του κλάδου των μεταφορών βρίσκεται σήμερα σε ιστορικά χαμηλό επίπεδο. Από 15% το 1990, το ποσοστό της ναυτιλίας αυξήθηκε στο 16,8% το 2007-2008, και το 2023 μειώθηκε στο 13,3%⁴.

ΓΡΑΦΗΜΑ 4

Θαλάσσιο εμπόριο (σε δισ. τονο-μίλια) και εκπομπές CO₂ από τη ναυτιλία (% συνόλου) (2008 - 2025)



Πηγή: Clarksons Research, Shipping Intelligence Network, Μάρτιος 2026.

³ Crippa, M., et. al., *GHG Emissions of All World Countries*, Publications Office of the European Union, Λουξεμβούργο 2023, 2024, 2025.

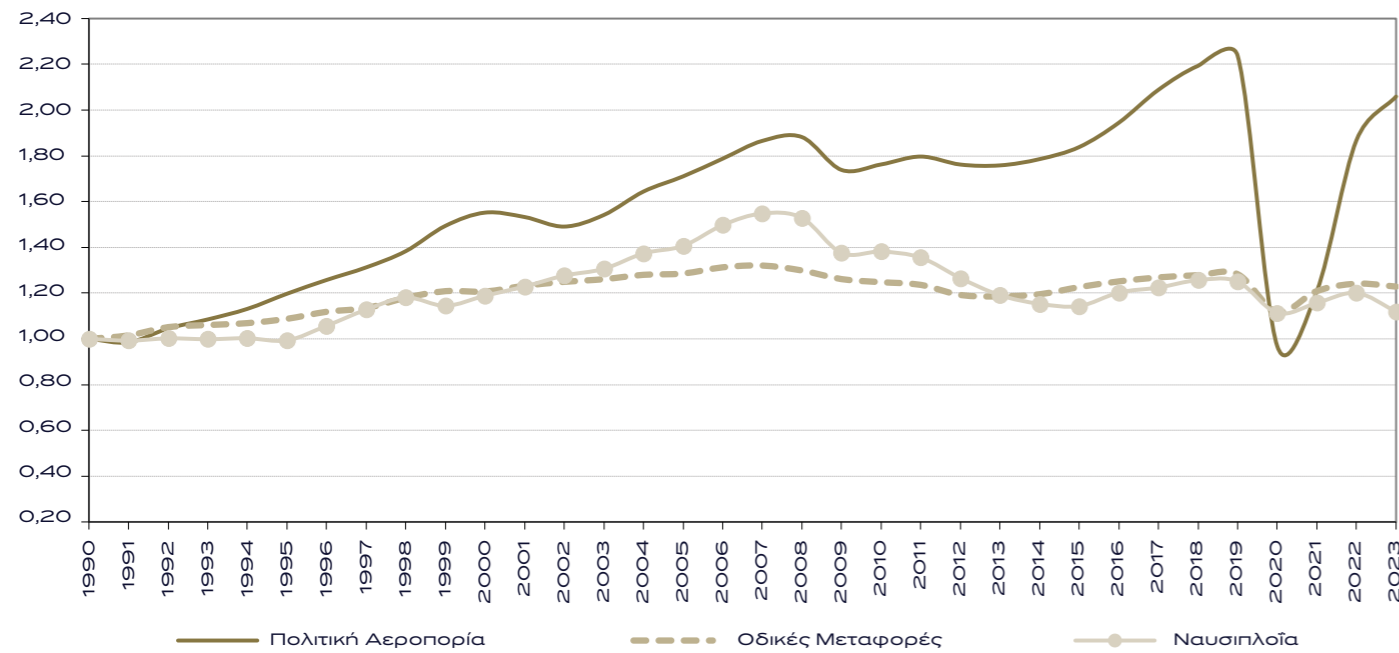
⁴ European Commission, *EU transport in Figures - Statistical Pocketbook 2025*, 2025.

Στην ΕΕ, αν εξαιρεθούν οι σιδηροδρομικές μεταφορές όπου η ηλεκτροκίνηση έχει καταστεί ο κανόνας τα τελευταία χρόνια, η ναυτιλία έχει την καλύτερη επίδοση στις εκπομπές CO₂ μεταξύ των υπόλοιπων τρόπων μεταφοράς σε σύγκριση με το 1990 (Γράφημα 5).

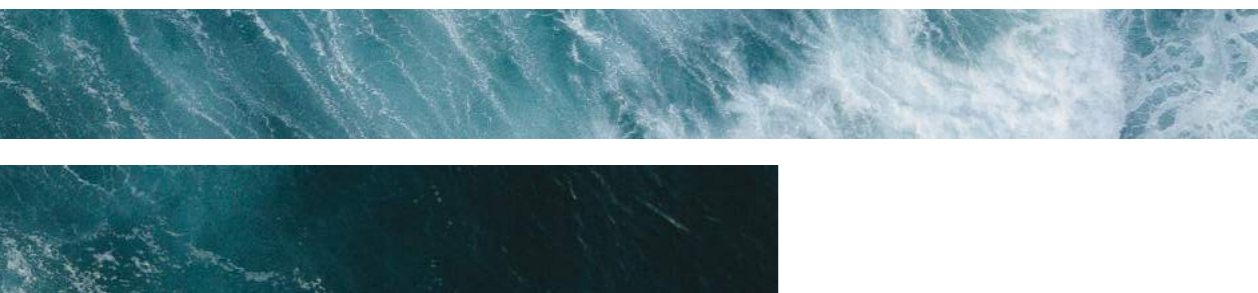
ΓΡΑΦΗΜΑ 5

Εκπομπές CO₂ ανά μέσο μεταφοράς: ΕΕ-27

1990=1



Πηγή: European Commission, EU transport in figures - Statistical pocketbook 2025, 2025.

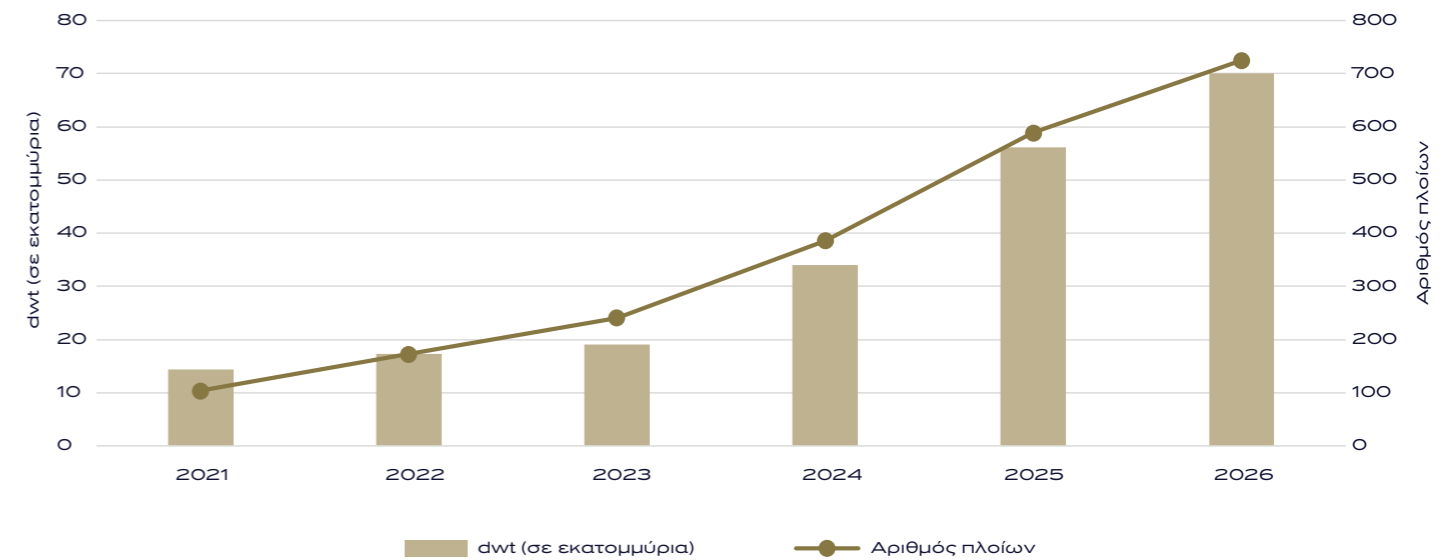


Για ακόμα μία χρονιά, οι επενδύσεις των Ελλήνων πλοιοκτητών σε νεότευκτα πλοία παρουσιάζουν αύξηση.

- 725 πλοία ελληνικών συμφερόντων συνολικής χωρητικότητας 70 εκατομμυρίων dwt – αριθμός αυξημένος κατά 13 εκατομμύρια σε σύγκριση με πέρυσι – βρίσκονται υπό ναυπήγηση σήμερα σε όλο τον κόσμο, συνολικής αξίας 60 δισεκατομμυρίων δολαρίων (ΗΠΑ).
- Σε σύγκριση με το 2021, οι ελληνικές παραγγελίες είναι 7 φορές υψηλότερες σε αριθμό πλοίων και 5 φορές υψηλότερες σε όρους χωρητικότητας (Γράφημα 6).

ΓΡΑΦΗΜΑ 6

Αριθμός και χωρητικότητα (dwt) ελληνικών πλοίων υπό παραγγελία, 2021-2026 (πλοία >1.000 gt)

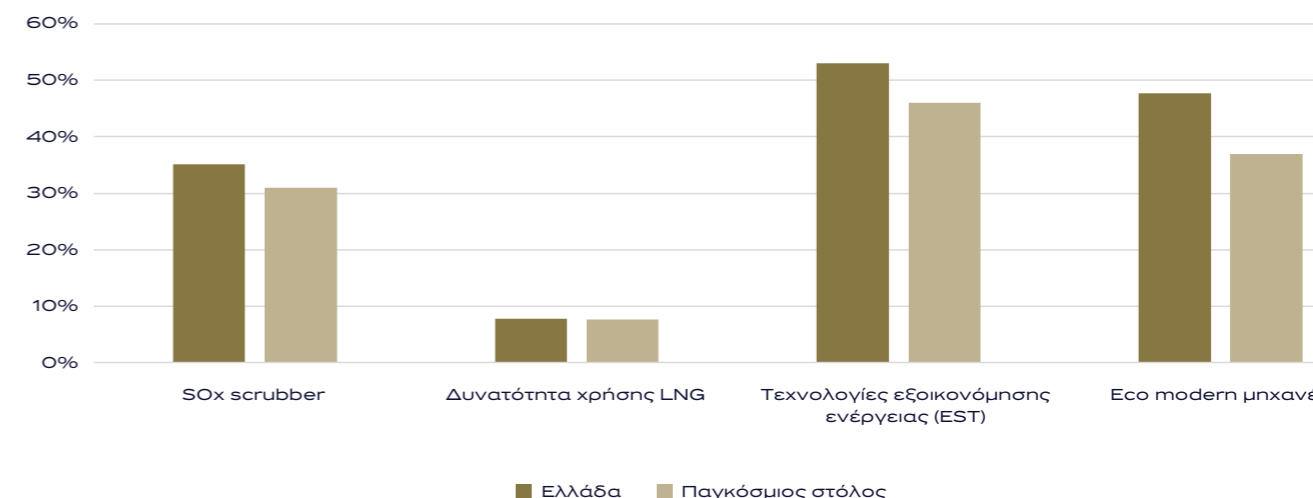


Πηγή: Clarksons Research, World Fleet Register, January 2026 and UGS Annual Reports, 2021-2025.



ΓΡΑΦΗΜΑ 7

Περιβαλλοντικός εξοπλισμός, ποσοστό στο σύνολο του στόλου (% gt), 2026 (πλοία > 1.000 gt)

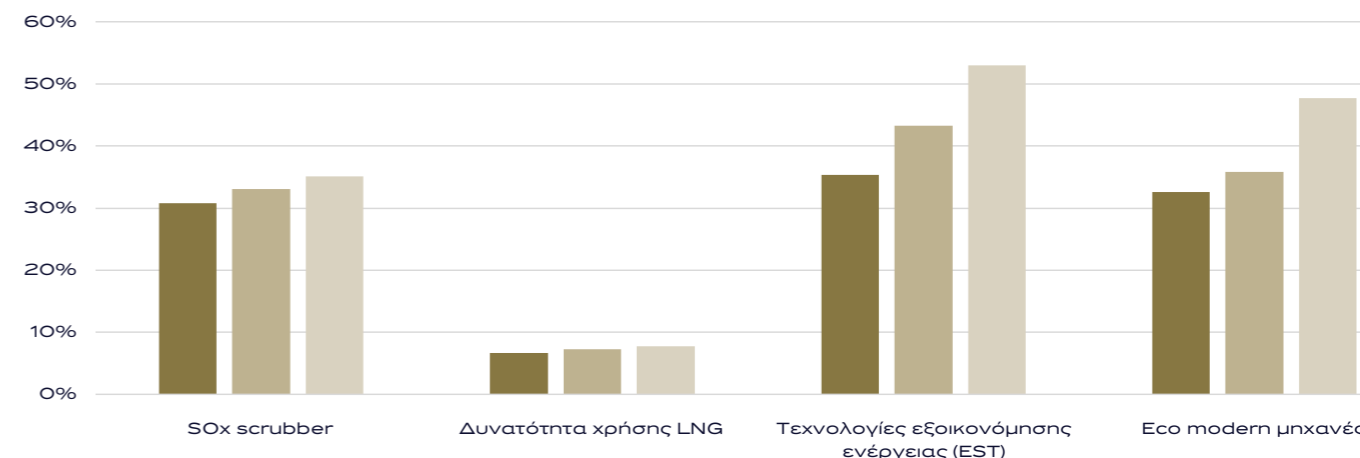


Πηγή: Clarksons Research, World Fleet Register, Ιανουάριος 2026.

Η περιβαλλοντική επίδοση της ελληνικής ναυτιλίας βελτιώνεται κάθε χρόνο, με αυξανόμενα ποσοστά χρήσης για όλες τις κατηγορίες εξοπλισμού (Γράφημα 8). Για παράδειγμα, ενώ, στις αρχές του 2024, 1 στα 3 ελληνικά πλοία ήταν εξοπλισμένο με τουλάχιστον μία τεχνολογία εξοικονόμησης ενέργειας, το ποσοστό αυτό σήμερα ξεπερνά το 50%.

ΓΡΑΦΗΜΑ 8

Περιβαλλοντικός εξοπλισμός ελληνόκτητου στόλου (% gt), 2024-2026 (πλοία > 1.000 gt)



Πηγή: Clarksons Research, World Fleet Register, Ιανουάριος 2024, 2025 & 2026.

Οι Έλληνες εφοπλιστές συνεχίζουν να επενδύουν σε διάφορους τύπους πλοίων, με έμφαση στα δεξαμενόπλοια, τα πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου και τα πλοία μεταφοράς LNG, ενώ αυξάνονται σημαντικά και οι παραγγελίες για πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

Οι **συνεχείς επενδύσεις** και η **διαρκής ανανέωση** του στόλου τοποθετούν την ελληνική ναυτιλία στην **πρώτη γραμμή της πράσινης μετάβασης του κλάδου**. Ο ελληνικός εμπορικός στόλος βρίσκεται πάνω από τον παγκόσμιο μέσο όρο σε όλες τις κατηγορίες περιβαλλοντικού εξοπλισμού (Γράφημα 7) και αποτελεί παγκοσμίως τον:

- μεγαλύτερο στόλο με δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών καυσίμων,
- μεγαλύτερο στόλο εξοπλισμένο με τεχνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας (Energy-saving Technologies - EST⁵),
- μεγαλύτερο στόλο εφοδιασμένο με SOx scrubbers (σε όρους dwt).

⁵ Χαρακτηριστικά παραδείγματα τεχνολογιών εξοικονόμησης ενέργειας (EST) περιλαμβάνουν: βολβό ηηδαλίου (rudder bulb), πτερύγιο στάτορα (stator fin), αγωγός προπέλας (propeller duct), βελτιστοποίηση πλώρης (bow enhancement), υδροδυναμικό πτερύγιο γάστρας (hull fin), συστήματα αερολίπανσης (air-lubrication systems) και άλλα.

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ

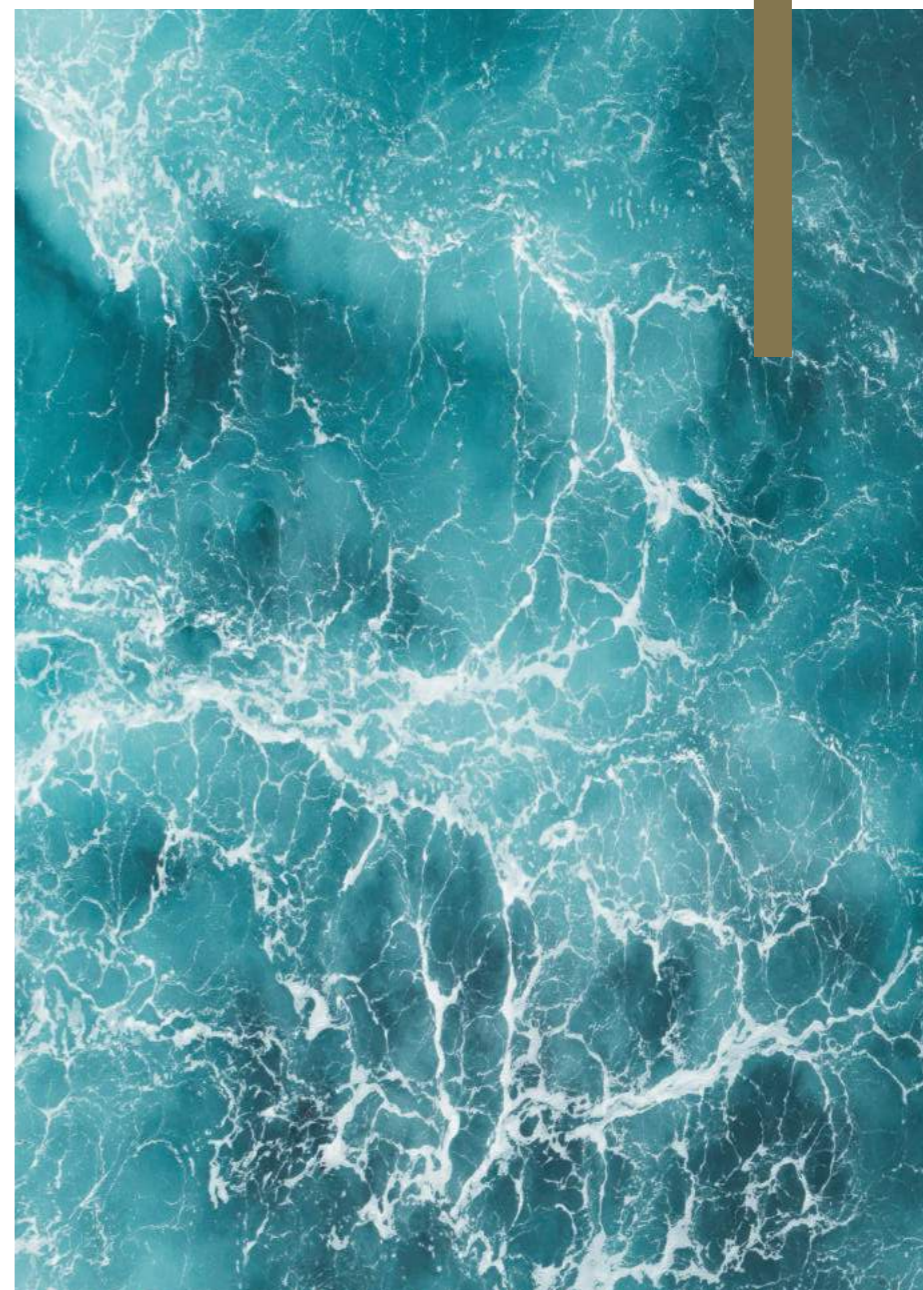
ΣΤΟΛΟΣ

ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΕΙ

ΣΤΗΝ

ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ

ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ



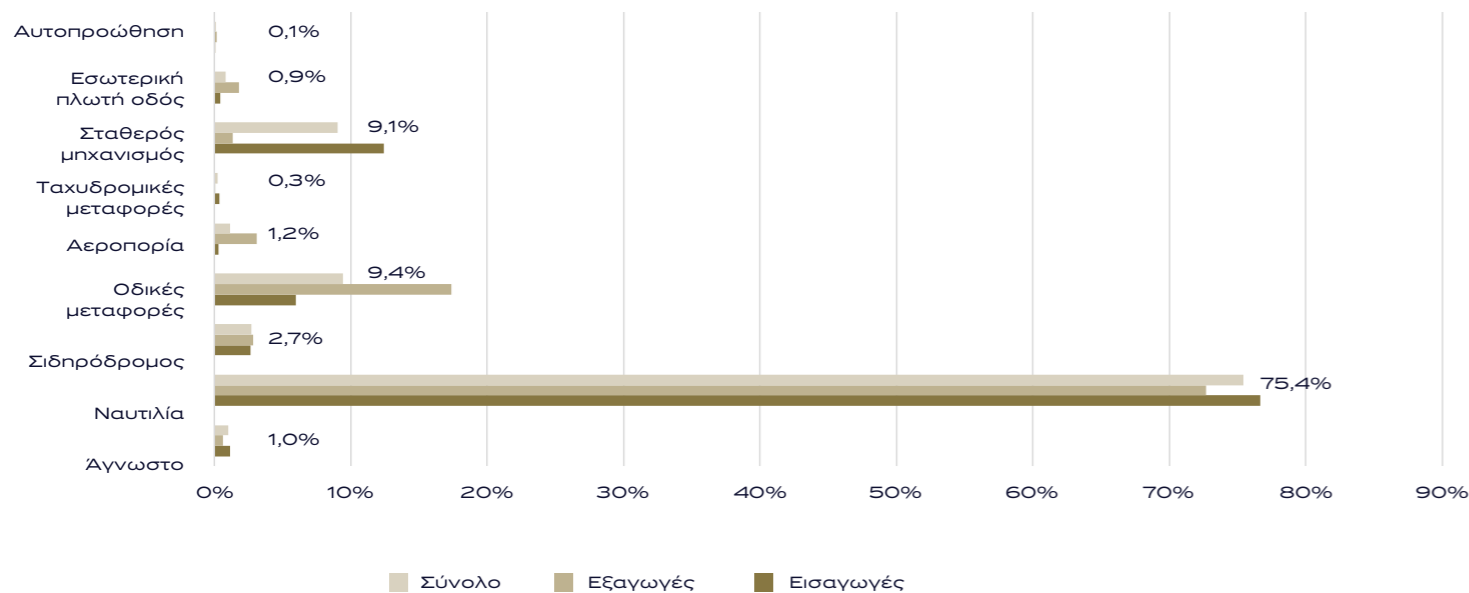
ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

Η ναυτιλία διασφαλίζει την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας της ΕΕ, καθώς και την ενεργειακή, επισιτιστική και εφοδιαστική της ασφάλεια:

- Πάνω από το **75% του εξωτερικού εμπορίου της ΕΕ μεταφέρεται με πλοία** (Γράφημα 9).
- Η ναυτιλία αντιπροσωπεύει, επίσης, πάνω από τα **δύο τρίτα (67,4%) των εμπορευματικών μεταφορών στην ΕΕ**, σε όρους τονο-χιλιομέτρων.
- Όσον αφορά την ενεργειακή ασφάλεια, η εξάρτηση των κρατών μελών της ΕΕ από **εισαγωγές φτάνει το 97% για το πετρέλαιο και τα πετρελαϊκά προϊόντα, και το 85% για το φυσικό αέριο**⁶. Η ναυτιλία διαδραματίζει αναντικατάστατο ρόλο στη διασφάλιση της αδιάλειπτης ροής τους (Γράφημα 10).

ΓΡΑΦΗΜΑ 9

Εξωτερικό εμπόριο ΕΕ ανά μέσο μεταφοράς (% όγκου), 2025



Πηγή: Eurostat database, International Trade in Goods, 2026

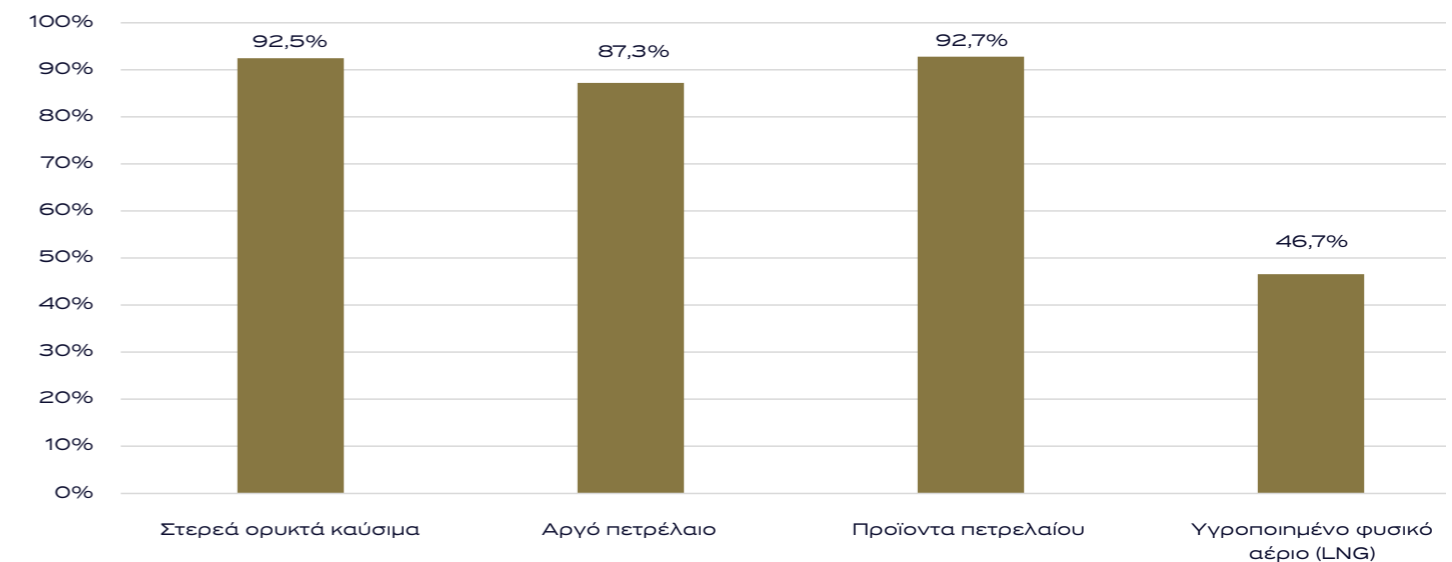
⁶ Eurostat, *Energy in Europe - 2026 edition*, 2026 (η ενεργειακή εξάρτηση ορίζεται ως ποσοστό των καθαρών εισαγωγών στη συνολικά διαθέσιμη ενέργεια).

Στο σημερινό περιβάλλον γεωπολιτικής αστάθειας και εντεινόμενου παγκόσμιου ανταγωνισμού, η διατήρηση ενός ισχυρού και ανταγωνιστικού ευρωπαϊκού ναυτιλιακού τομέα έχει ζωτική σημασία για την οικονομική ανθεκτικότητα και την ευημερία της Ευρώπης.



ΓΡΑΦΗΜΑ 10

Εισαγωγές ενέργειας στην ΕΕ μέσω θαλάσσης (% συνόλου), 2025



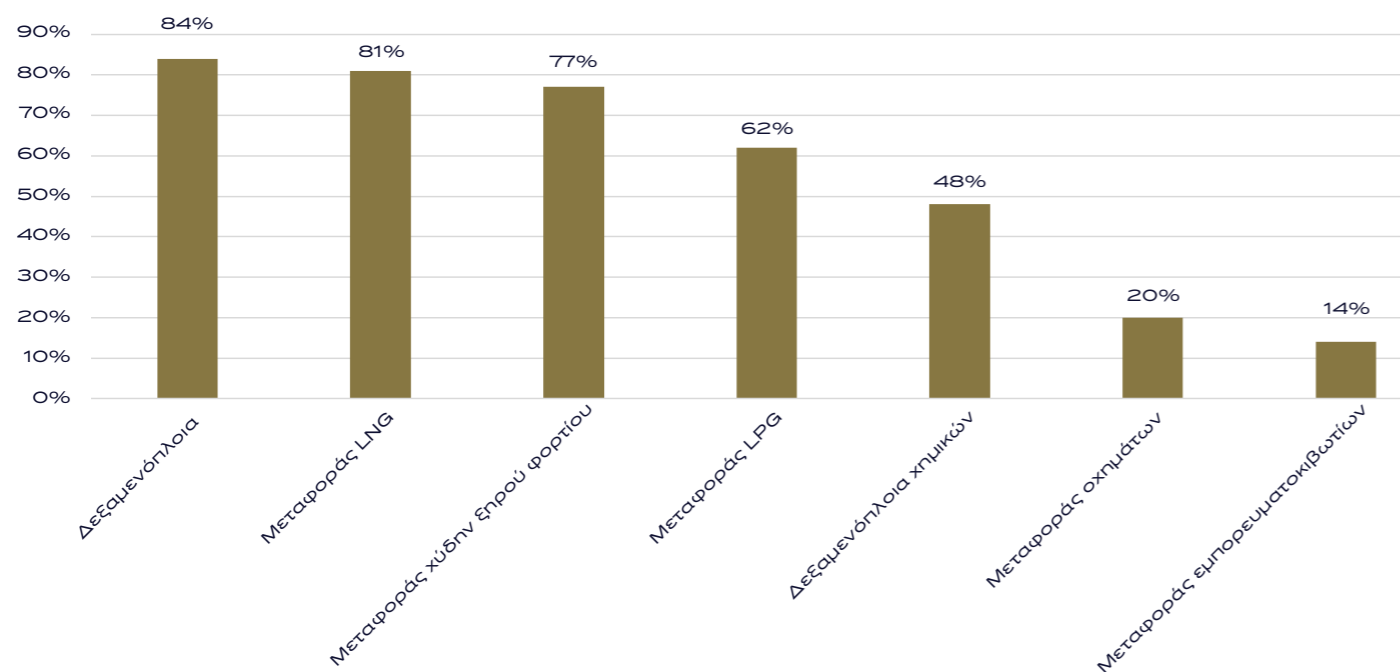
Πηγή: Eurostat database, International Trade in Goods, 2026.



Η ελληνική ναυτιλία αποτελεί τον βασικό πυλώνα του στόλου που ελέγχεται από την ΕΕ, αντιπροσωπεύοντας το 61% της συνολικής χωρητικότητας⁷, ενώ ακόμα πιο εμφανής είναι η πρωτοκαθεδρία της σε στρατηγικούς τύπους πλοίων (Γράφημα 11).

ΓΡΑΦΗΜΑ 11

Ελληνόκτητος στόλος ως ποσοστό του στόλου που ελέγχεται από την ΕΕ (σε dwt) ανά τύπο πλοίου, 2026



Πηγή: Clarksons Research, World Fleet Register, Ιανουάριος 2026.

⁷ European Commission, EU transport in figures - Statistical pocketbook 2025, 2025.

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ
ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ
ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΤΗΣ ΕΕ ΕΙΝΑΙ
Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ,
Η ΟΠΟΙΑ ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ
ΚΑΤΑ 61%
ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΕΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑΙ ΠΗΓΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΥΠΕΡΗΦΑΝΕΙΑΣ

Η ναυτιλία αποτελεί τον πιο εξωστρεφή κλάδο της ελληνικής οικονομίας, με σημαντική συμβολή στην οικονομική ανάπτυξη και την απασχόληση στη χώρα:

- Οι εισπράξεις από θαλάσσιες μεταφορές αντιστοιχούν κατά μέσο όρο στο **57% των συνολικών εξαγωγών** εμπορευμάτων τα τελευταία 5 χρόνια (Γράφημα 12).
- Η ναυτιλία αντιπροσωπεύει, άμεσα και έμμεσα, **το 7-8% του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ) της χώρας**.
- Η ναυτιλία παρέχει περίπου **160-200 χιλιάδες θέσεις** εργασίας. Εκτιμάται ότι το **6% της συνολικής απασχόλησης στον ιδιωτικό τομέα στην Ελλάδα συνδέεται με τη ναυτιλία⁸**.

Θαλάσσιες μεταφορές

7-8%

του ελληνικού
Ακαθάριστου
Εγχώριου Προϊόντος
(ΑΕΠ)

160 - 200.000
θέσεις εργασίας

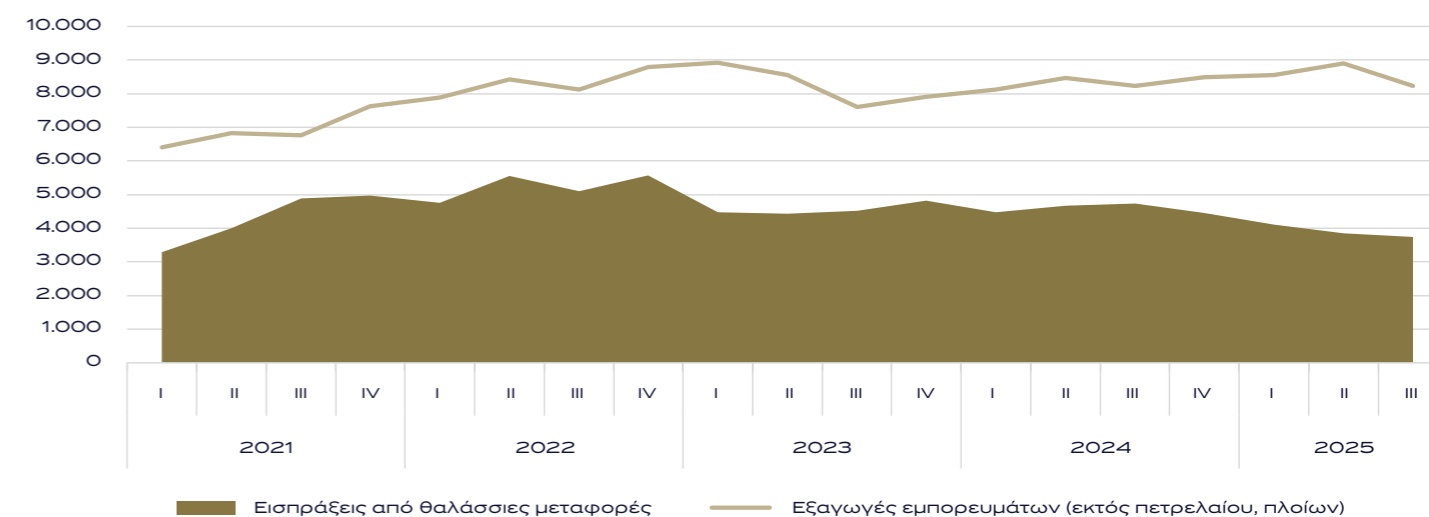
Η ελληνική εφοπλιστική κοινότητα:

- επενδύει σχεδόν **1,5 δισεκατομμύριο δολάρια (ΗΠΑ) κάθε χρόνο** σε τομείς όπως τα ακίνητα, η εστίαση, η ενέργεια, ο τραπεζικός τομέας, τα μέσα ενημέρωσης και ο αθλητισμός.
- **προσφέρει 500 εκατομμύρια δολάρια κατά μέσο όρο κάθε χρόνο** για την **υποστήριξη πρωτοβουλιών κοινωνικής ωφέλειας**.

Αυτή η **ετήσια συνεισφορά περίπου 2 δισεκατομμυρίων δολαρίων** – πέρα από τον άμεσο οικονομικό αντίκτυπο του κλάδου – αποτελεί απόδειξη γιατί η ναυτιλία θεωρείται εθνικό κεφάλαιο για την Ελλάδα.

ΓΡΑΦΗΜΑ 12

Ελλάδα: Εισπράξεις από θαλάσσιες μεταφορές και εξαγωγές εμπορευμάτων, σε εκατ. €, τριμηνιαία στοιχεία



Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος, Ισοζύγιο Αγαθών και Ισοζύγιο Υπηρεσιών, 2026.

⁸ McKinsey & Company, "Greek shipping: Success factors and opportunities", 2024.



Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ:

ΠΥΛΩΝΑΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

ΚΑΙ ΠΗΓΗ

ΕΘΝΙΚΗΣ

ΥΠΕΡΗΦΑΝΕΙΑΣ



**Η ΣΤΑΘΕΡΗ ΠΟΡΕΙΑ
ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΕ ΤΑΡΑΓΜΕΝΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ**



ΜΙΑ ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ

Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από υψηλό βαθμό αυτορρύθμισης. Επιδιώκει διαρκώς τη βελτίωση της αποδοτικότητάς της και επενδύει σε νέες, ασφαλείς τεχνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας και κόστους. Αυτή η αυτορρύθμιση έχει καταστήσει τη ναυτιλία το πλέον οικονομικά και ενεργειακά αποδοτικό μέσο μεταφοράς, με άμεσα οφέλη για τον καταναλωτή παγκοσμίως.

Η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα είναι σταθερά προσηλωμένη στον στόχο της απανθρακοποίησης, μέσω μιας παγκόσμιας ρεαλιστικής και υλοποιήσιμης λύσης.

Με το αποτέλεσμα της Συνόδου MEPC 84 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) τον Απρίλιο/Μάιο 2026 ξεκινάει ένας νέος γύρος συζητήσεων σχετικά με τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία. Δίνεται έτσι μια δεύτερη ευκαιρία για ουσιαστικό διάλογο, στοχεύοντας στη διαμόρφωση ρεαλιστικών και πρακτικά εφαρμόσιμων προτάσεων, με σκοπό μια παγκόσμια συμφωνία ευρέως αποδεκτή από τη διεθνή κοινότητα. Μια τέτοια συμφωνία θα πρέπει να αντικατοπτρίζει τις ιδιαιτερότητες της ναυτιλιακής βιομηχανίας και τα δεδομένα της εφοδιαστικής αλυσίδας. Χωρίς ασφαλή καύσιμα χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών άνθρακα, τα οποία να είναι οικονομικά προσιτά και διαθέσιμα παγκοσμίως, η πλήρης απανθρακοποίηση του κλάδου θα παραμείνει ένας ανέφικτος στόχος.


Για μια αποτελεσματική πορεία προς την απανθρακοποίηση, η ναυτιλία χρειάζεται:

- εφικτούς και κατάλληλους παγκόσμιους στόχους και λύσεις,
 - αξιοποίηση της πολύτιμης τεχνογνωσίας του κλάδου,
 - διασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο,
 - ενεργό συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων μερών, όπως οι παραγωγοί καυσίμων,
 - και, ως υπέρτατη αρχή, την ασφάλεια των ναυτικών και των πλοίων.
-






**Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ
ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΟ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ
ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ**



**ΜΟΝΟ
ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΟΙ
ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ
ΜΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΠΟΡΕΙΑ
ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΠΟΡΟΥΝ
ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΟΥΝ
ΤΟΣΟ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ
ΟΣΟ ΚΑΙ ΤΗΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ
ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ**



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ: ΑΠΕΙΛΗ ΓΙΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ

**Τα περιφερειακά μέτρα
για τη μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου
από τα πλοία:**

- αποτελούν εμπόδιο για την επίτευξη σχετικής παγκόσμιας συμφωνίας,
- απειλούν τη βιωσιμότητα της ναυτιλίας, η οποία καλείται να συμμορφωθεί με διαφορετικούς, συχνά αμιγώς εισπρακτικού χαρακτήρα, κανονισμούς που δεν λαμβάνουν υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της,
- θέτουν σε κίνδυνο την απρόσκοπτη ροή του παγκόσμιου εμπορίου,
- υποσκάπτουν την ανταγωνιστικότητα των περιοχών που τα υιοθετούν, και
- δεν προσφέρουν ουσιαστικά περιβαλλοντικά οφέλη.



Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η προσπάθεια για ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ οδηγεί νομοτελειακά στην αναθεώρηση και τελικά στην απόσυρση περιφερειακών μέτρων, όπως το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών της ΕΕ (EU ETS) και τον Κανονισμό FuelEU Maritime, τα οποία επιβαρύνουν δυσανάλογα τη ναυτιλία και εντέλει τον Ευρωπαίο καταναλωτή.




Παρότι, όμως, παρατηρούνται ενδείξεις εξισορρόπησης της περιβαλλοντικής φιλοδοξίας της ΕΕ σε ορισμένους τομείς, η ναυτιλία εξακολουθεί να επιβαρύνεται με εισηπρακτικά μέτρα και ανέφικτους στόχους.

Αυτό ενθαρρύνει τη μετατόπιση μεταφορικού έργου προς λιγότερο φιλικούς προς το περιβάλλον τρόπους μεταφοράς. Το ποσοστό της ναυτιλίας στο συνολικό μεταφορικό έργο στην ΕΕ έχει μειωθεί τα τελευταία χρόνια σε σύγκριση με τις οδικές μεταφορές⁹.


Ωστόσο, στην ΕΕ, το 73% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις μεταφορές προέρχεται από τις οδικές μεταφορές, ενώ η ναυτιλία αντιστοιχεί μόλις στο 13%¹⁰. Αυτή η τάση προς πιο ρυπογόνα μεταφορικά μέσα πρέπει να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά και ο σημαντικός ρόλος της ναυτιλίας μικρών αποστάσεων πρέπει να αναγνωρισθεί.

⁹ Eurostat, *Key figures on European transport - 2025 edition*, 2026.

¹⁰ European Commission, *EU transport in figures - Statistical pocketbook 2025*, 2025.



Ο ΚΑΤΑΚΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΕΜΠΟΔΙΟ ΓΙΑ ΕΝΑ ΜΕΛΛΟΝ ΧΩΡΙΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΚΑΙ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ






Η ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ

Η ανταγωνιστικότητα και η στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης διασφαλίζονται από τη ναυτιλία, που αποτελεί εγγυητή της ενεργειακής και επισιτιστικής επάρκειας στην ΕΕ.

Είναι ενθαρρυντικό ότι οι πρόσφατες πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπως το Επενδυτικό Σχέδιο για Βιώσιμες Μεταφορές (STIP) και η Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τη Ναυτιλιακή Βιομηχανία (EU Industrial Maritime Strategy), αναγνωρίζουν τον καίριο ρόλο της ευρωπαϊκής ναυτιλίας.

Με τη ναυτιλία στο επίκεντρο της στρατηγικής πολιτικής της ΕΕ ενισχύεται η ανθεκτικότητα και η παγκόσμια επιρροή της ηπείρου.



Σε μια ολιστική προσέγγιση, συγκεκριμένες δράσεις θα πρέπει να εστιάζουν μεταξύ άλλων:

- στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, στο ελεύθερο εμπόριο και στη διατήρηση του ισχύοντος δημοσιονομικού πλαισίου της ΕΕ για τη ναυτιλία,
- στην αναθεώρηση και κατάργηση περιφερειακών μέτρων που αποδυναμώνουν τη θέση της Ευρώπης στις παγκόσμιες αγορές,
- στην υποστήριξη ενός αποτελεσματικού και ρεαλιστικού διεθνούς κανονιστικού πλαισίου για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας,
- στη διασφάλιση της βιωσιμότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων της ναυτιλίας, που αποτελούν τη ραχοκοκαλιά του κλάδου στην ΕΕ,
- στην πρόσβαση σε ανταγωνιστική ναυτιλιακή χρηματοδότηση και στην άρση περιττών γραφειοκρατικών περιορισμών.



Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΟΡΟΣΗΜΟ

ΓΙΑ ΤΗΝ **ΕΝΙΣΧΥΣΗ**

ΤΗΣ **ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

ΤΗΣ **ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**



Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΑΤΑΡΑΧΗΣ

Το προηγούμενο έτος ανέδειξε για ακόμη μία φορά πόσο ευάλωτες είναι οι παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες σε απειλές κατά της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, οι οποίες επηρεάζουν σοβαρά τα πλοία, τα πληρώματα, τα φορτία, το εμπόριο, τις υποδομές και τα θαλάσσια οικοσυστήματα.

Οι κίνδυνοι αυτοί αποτελούν ένα διαρκές πρόβλημα στη θάλασσα, τόσο σε περιόδους ειρήνης όσο και, ιδιαίτερα, σε περιόδους πολέμου, και περιλαμβάνουν από πειρατεία και ένοπλες ληστείες έως τρομοκρατία και στρατιωτικές επιθέσεις.

Οι ναυτικοί, που είναι άμαχοι και επιτελούν το έργο τους εξασφαλίζοντας τη ροή του παγκόσμιου εμπορίου, έρχονται όλο και συχνότερα αντιμέτωποι με καταστάσεις που απειλούν τη ζωή τους σε ορισμένες περιοχές του κόσμου.

Επιπλέον, η ναυτιλία χρησιμοποιείται ολοένα και περισσότερο ως μέσο άσκησης οικονομικής και εμπορικής πίεσης. Πολλές σταθερές, όπως η απελευθέρωση των αγορών και το ελεύθερο εμπόριο, δε μπορούν πλέον να θεωρούνται δεδομένες. Ωστόσο, η ναυτιλία δεν πρέπει να αποτελεί «παράπλευρη απώλεια» εν μέσω εμπορικών εντάσεων.

Απαιτείται συλλογική
και συντονισμένη
προσπάθεια της
διεθνούς κοινότητας:

- για την προστασία και ασφάλεια των πλοίων και των πληρωμάτων, και
- για να μη διαταραχθεί η σταθερότητα και η αποτελεσματικότητα του παγκόσμιου ναυτιλιακού δικτύου, θέτοντας σε κίνδυνο την παροχή βασικών αγαθών σε προσιτές τιμές για τους πολίτες σε όλο τον κόσμο.



Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

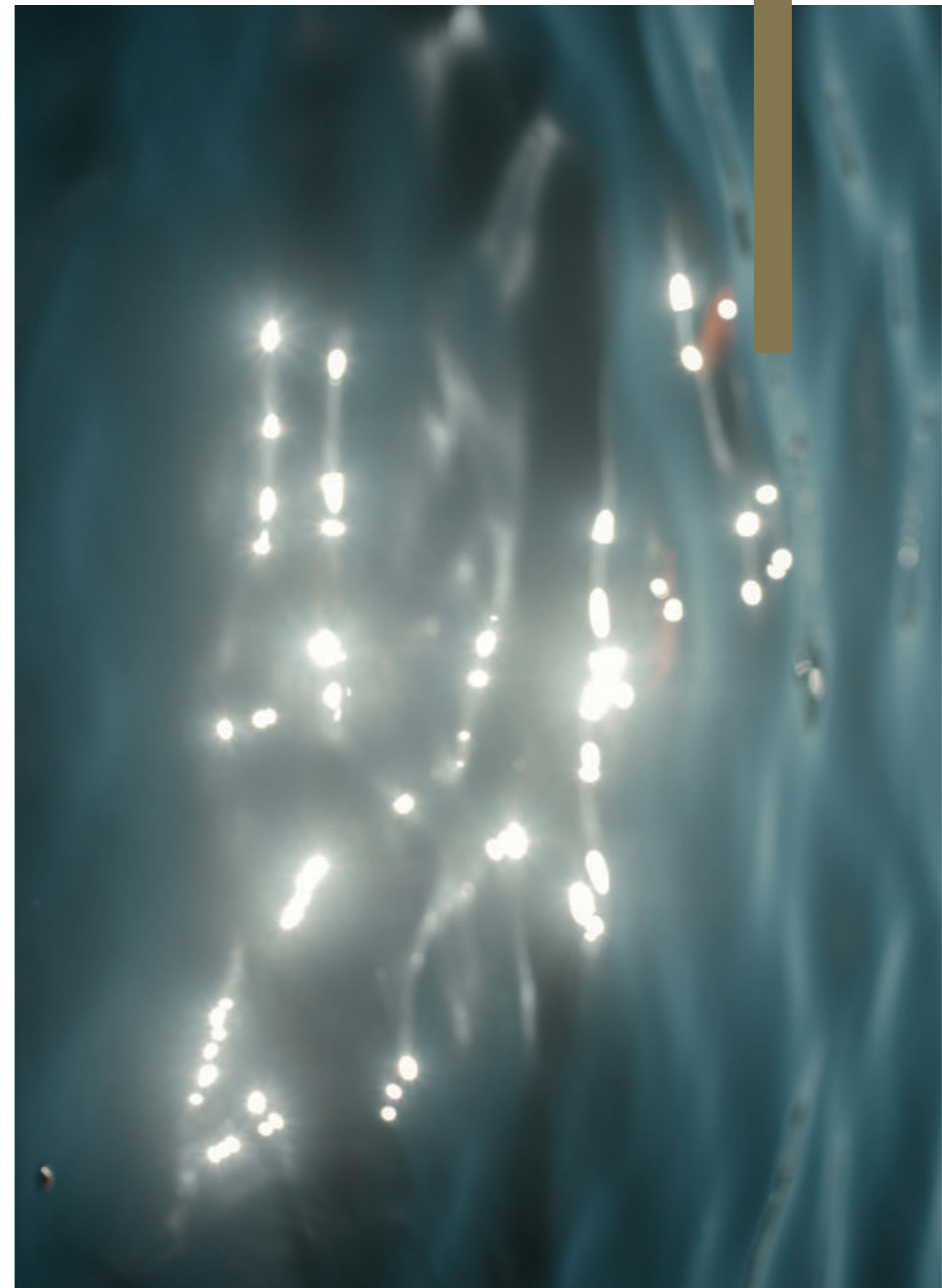
ΩΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ

ΕΤΑΙΡΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΩΝ

ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ





ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΟΥ ΡΟΛΟΥ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Οι ναυτικοί παραμένουν οι «σιωπηλοί φύλακες» του παγκόσμιου εμπορίου, παρά τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία σήμερα.

Απαιτούνται πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της εικόνας του ναυτικού επαγγέλματος και την έμπρακτη αναγνώριση των ναυτικών ως βασικών εργαζομένων (key workers).

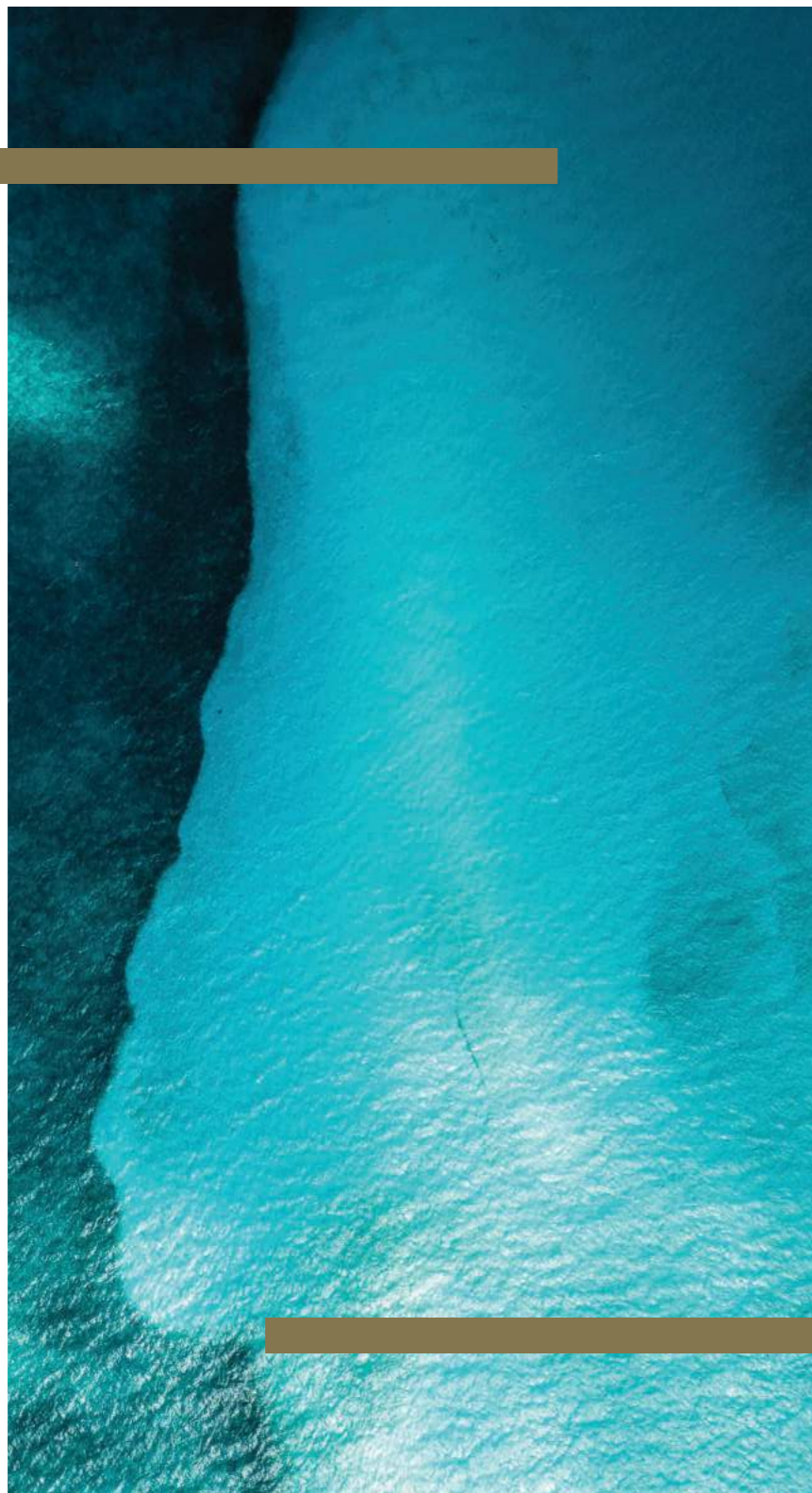
Καθώς η ναυτιλία βρίσκεται σε τροχιά ενεργειακού και ψηφιακού μετασχηματισμού, η κατάλληλη κατάρτιση των ναυτικών αποτελεί κρίσιμη προϋπόθεση, ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα σε μία ομαλή μετάβαση προς τη ναυτιλία του μέλλοντος.

Η βιωσιμότητα ενός καταρτισμένου ναυτιλιακού ανθρώπινου δυναμικού πρέπει να διασφαλιστεί και μέσω της ενίσχυσης της ενημέρωσης για τις επαγγελματικές ευκαιρίες στη ναυτιλία. Ο κλάδος απαιτεί υψηλού επιπέδου στελέχη, αλλά στερείται επαρκούς προβολής, καθώς η δημόσια προσοχή επικεντρώνεται κυρίως σε ναυτικά συμβάντα και όχι στη συμβολή των ναυτικών στην ευημερία των κοινωνιών παγκοσμίως.



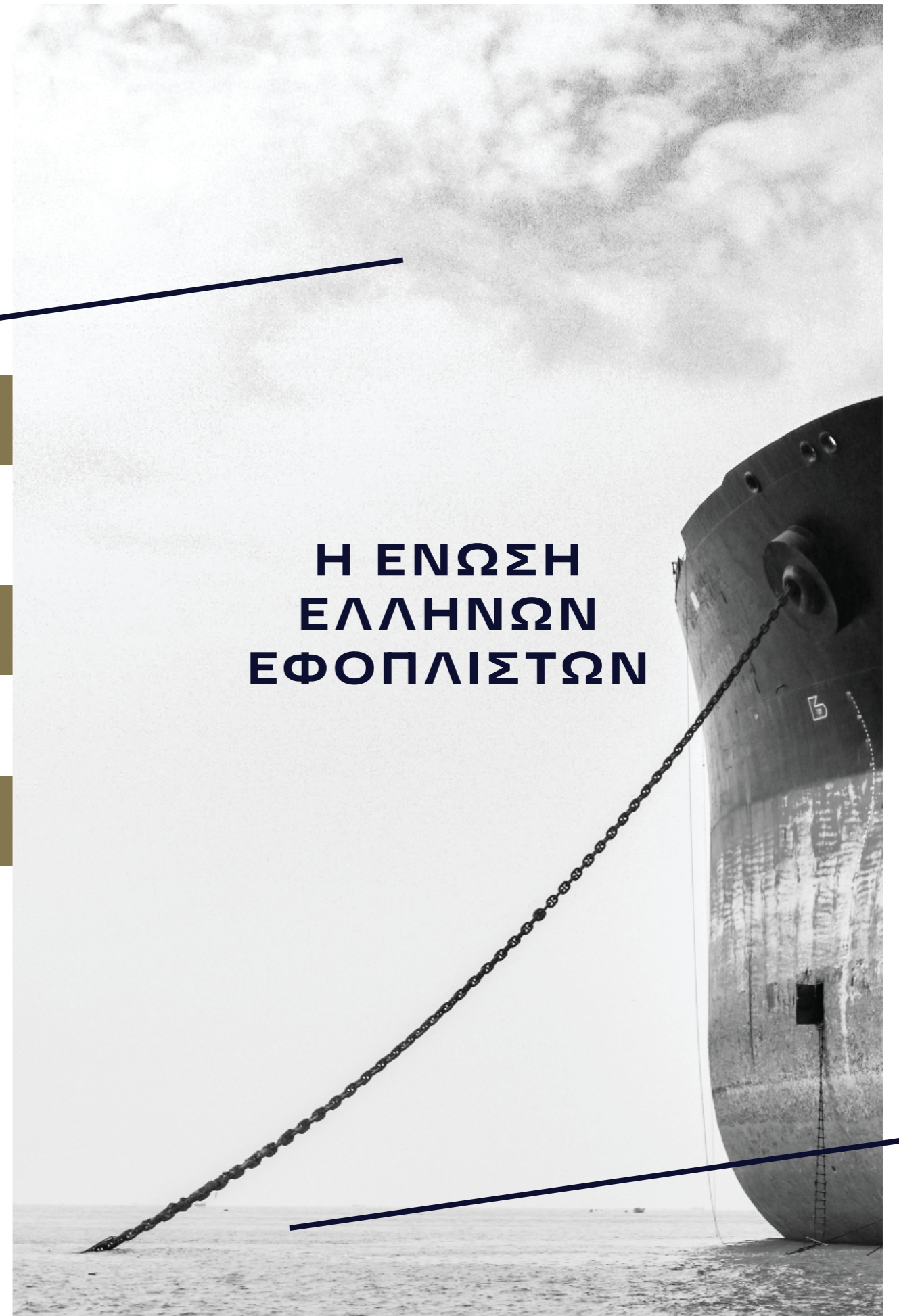
Η Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006) της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO) αποτελεί ορόσημο για τον καθορισμό παγκόσμιων προτύπων που ρυθμίζουν τις συνθήκες εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών. Με την ευκαιρία συμπλήρωσης φέτος είκοσι χρόνων από την υιοθέτησή της, οι κυβερνήσεις οφείλουν να εντείνουν τις προσπάθειές τους για τη στήριξη των ναυτικών και την ενίσχυση της ελκυστικότητας του επαγγέλματος για τους νέους.





**Η ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ
ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ
ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΑΠΟΤΕΛΕΙ
ΚΡΙΣΙΜΗ
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΜΙΑ ΟΜΑΛΗ
ΜΕΤΑΒΑΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ
ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ**

**Η ΕΝΩΣΗ
ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ**



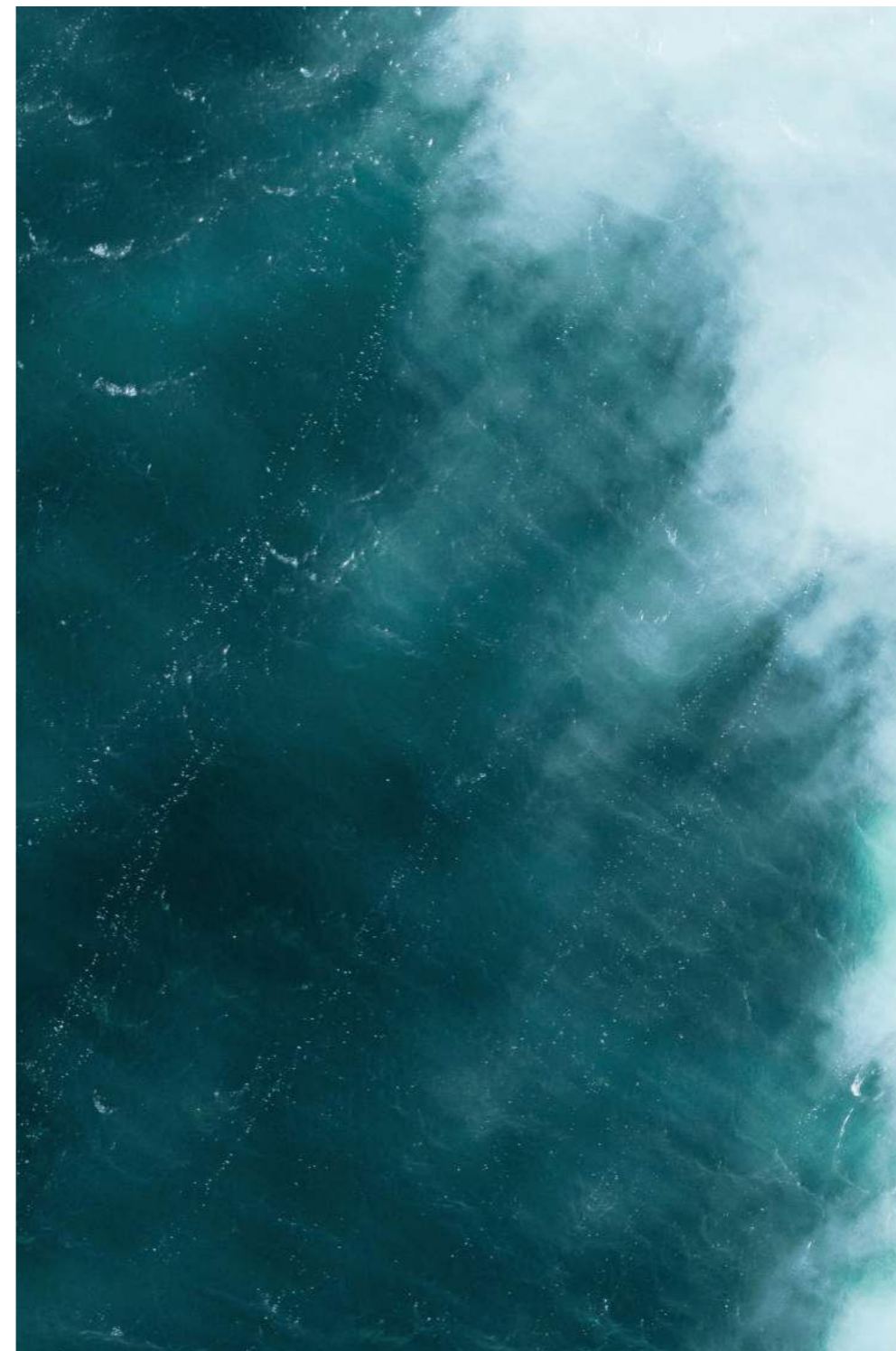
Από το 1916, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) εκπροσωπεί τα ελληνόκτητα και διαχειριζόμενα από την Ελλάδα εμπορικά πλοία άνω των 3.000 gt με ελληνική και άλλες σημαίες.

Η ΕΕΕ παραδοσιακά υποστηρίζει πολιτικές που προάγουν και εξασφαλίζουν ένα πραγματικά ανταγωνιστικό επιχειρηματικό περιβάλλον, το ελεύθερο εμπόριο, κανόνες και κανονισμούς παγκόσμιας εφαρμογής και, πρωτίστως, την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα και την περιβαλλοντική βιωσιμότητα.

Με έδρα της τον Πειραιά και μόνιμη εκπροσώπηση στις Βρυξέλλες και στην Ουάσινγκτον, η ΕΕΕ διατηρεί ανοικτό διάλογο με τα θεσμικά όργανα της ΕΕ, τη Διοίκηση των ΗΠΑ, καθώς και με άλλους διεθνείς φορείς. Η ΕΕΕ παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ), στη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας (ΙΛΟ), στον Οργανισμό Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), στο Διεθνές Εμπορικό Επιμελητήριο (ΙCC) και σε άλλους παγκόσμιους οργανισμούς. Η ΕΕΕ είναι μέλος του Διεθνούς Ναυτικού Επιμελητηρίου (ΙCS) και της Ένωσης Ευρωπαϊκών Εφοπλιστικών Ενώσεων (ΕCSA), ενώ συμμετέχει στην Ευρωπαϊκή Οικονομική & Κοινωνική Επιτροπή (ΕΟΚΕ) και στην Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή της Ελλάδος (ΟΚΕ). Επίσης, η ΕΕΕ είναι μέλος του Αρκτικού Οικονομικού Συμβουλίου (ΑΕC).

Η ΕΕΕ διατηρεί διαχρονικές σχέσεις συνεργασίας με διεθνή και ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα, καθώς και με διεθνείς ναυτιλιακούς φορείς, όπως η INTERTANKO, η INTERCARGO και η BIMCO, καθώς και με άλλες εθνικές εφοπλιστικές ενώσεις. Η ΕΕΕ βρίσκεται σε συνεχή διάλογο με τη Διεθνή Ένωση Νηογνώμωνων (IACS) και με τους νηογνώμονες μέλη του.

Η ΕΕΕ έχει, επίσης, μακροχρόνιες στενές σχέσεις με το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΝΕΕ) και την Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας (GSCC) με έδρα το Λονδίνο. Τέλος, διατηρεί στενή συνεργασία με την Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (HELMΕΡΑ), με στόχο την ευαισθητοποίηση σχετικά με την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.



ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Μελίνα Ν. Τραυλού

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

Μιχαήλ Δ. Χανδρής
Αντώνιος Θ. Ν. Λαιμός

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ

Νικόλαος Θ. Βενιάμης
Δημήτριος Ι. Φαφαλιός

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ

Γεώργιος Δ. Γιουρούκος
Ιωάννα Γ. Προκοπίου

ΤΑΜΙΑΣ

Γιάννης Α. Ξυλάς

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΤΑΜΙΑΣ

Κωνσταντίνος Ι. Καρούσης

ΜΕΛΗ

Μαρία Ι. Αγγελικούση
Γεώργιος Κ. Αγγελόπουλος
Αντώνιος Χ. Κανελλάκης
Γεώργιος Κ. Καραγεωργίου
Δρ. Ιωάννης Δ. Κούστας
Κωνσταντίνος Β. Κωνσταντακόπουλος
Ιωάννης Σ. Λεκανίδης
Σταύρος Γ. Λιβανός
Ιωάννης Κ. Λύρας
Γεώργιος Ι. Μαργαρώνης
Ευάγγελος Μ. Μαρινάκης
Νικόλαος Κ. Μαρτίνος
Μάρκος Α. Νομικός
Γεώργιος Χ. Οικονόμου
Σεμίραμις Σ. Παλνού
Βασίλειος Α. Παπαγιανόπουλος
Αλέξανδρος Π. Παππάς
Αριστείδης Ι. Πίττας
Δημήτριος Δ. Σαρακάκης
Μαρία Α. Φραγκίστα
Αγγελική Ν. Φράγκου

ΟΙ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Ιωάννης Κ. Λύρας

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Νικόλαος Θ. Βενιάμης

ΥΠΟΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Γιάννης Α. Ξυλάς

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Μελίνα Ν. Τραυλού

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Γιάννης Α. Ξυλάς

ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Δημήτριος Ι. Φαφάλιος

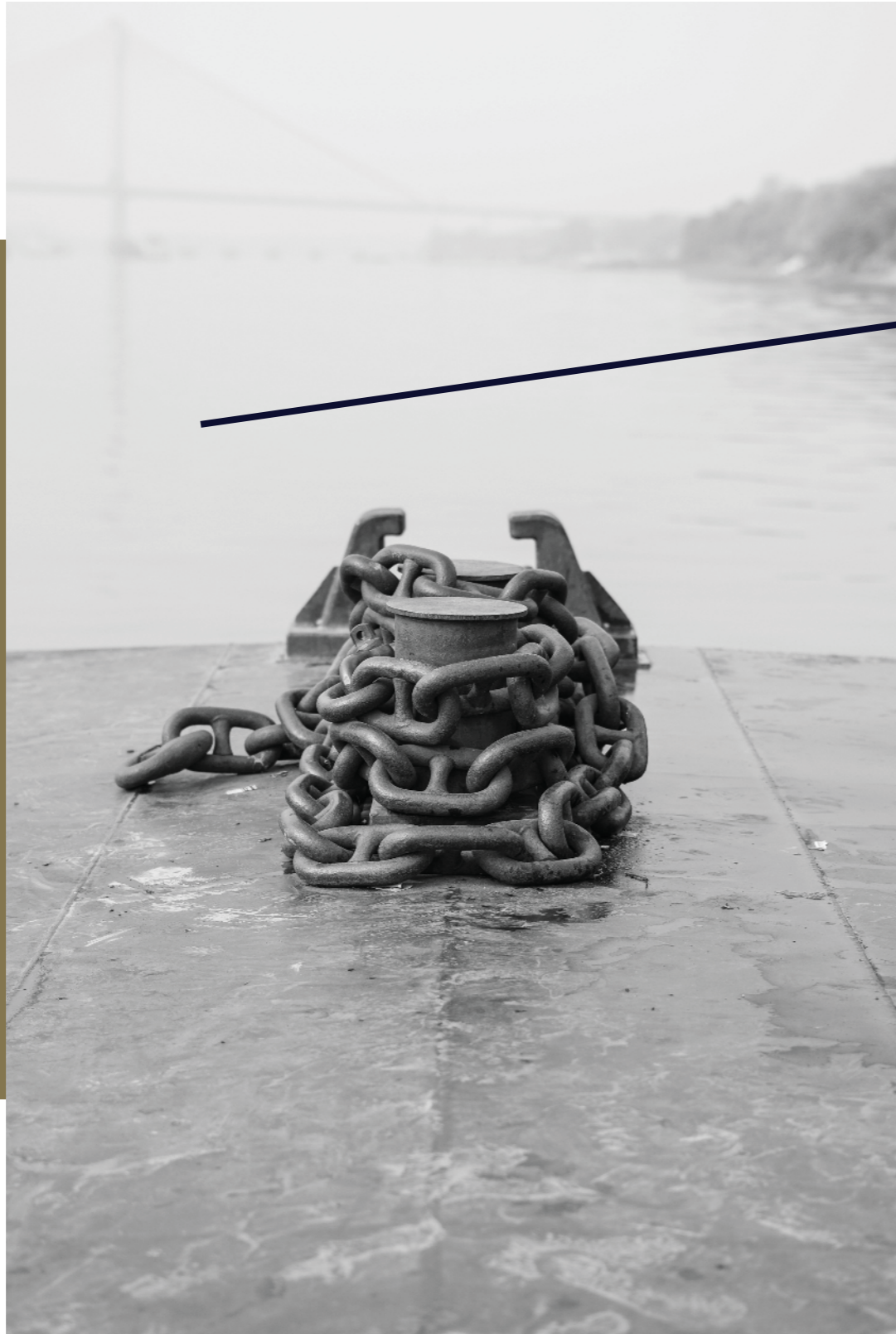
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Δρ. Ιωάννης Δ. Κούστας

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗΣ ΝΕΩΝ ΣΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Αντώνιος Θ. Ν. Λαιμός

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Ιωάννης Ε. Πλατσιδάκης

ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
Κατερίνα Α. Πέππα



**ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ
ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ
ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**



Η ΕΝΩΣΙΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑ + ΚΟΙΝΩΝΙΑ
ΠΑΝΤΑ ΜΑΖΙ!



Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών έχει καθιερωθεί ως ένας σταθερός κοινωνικός εταίρος της ελληνικής κοινωνίας εδώ και δεκαετίες. Μέσω της ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ, της Αστικής Μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας Κοινωνικής Προσφοράς Ελληνικού Εφοπλισμού, και πανελλαδικών προγραμμάτων, η ΕΕΕ έχει προσφέρει πάνω από **130 εκατομμύρια ευρώ** στους τομείς της **υγείας, της παιδείας, της κοινωνικής πρόνοιας, της επισιτιστικής βοήθειας,** καθώς και σε άλλα έργα δημοσίου συμφέροντος και στη **διαχείριση κρίσεων,** στηρίζοντας άμεσα ή έμμεσα περισσότερους από **3 εκατομμύρια** συμπολίτες μας τα τελευταία χρόνια.

Στον τομέα της υγείας και της πρόνοιας το 2025, η ΕΕΕ:

- παρείχε οικονομική στήριξη σε **2.200 μονογονεϊκές οικογένειες** με ανήλικα παιδιά και ηλικιωμένους σε 51 περιοχές της χώρας,
- χρηματοδότησε την προμήθεια και εγκατάσταση του απαραίτητου εξοπλισμού για την πλήρη λειτουργία του **Νέου Γηροκομείου Κιλκίς,** ενώ παράλληλα πραγματοποίησε και άλλες **δωρεές σε νοσοκομεία.**

Στον τομέα της παιδείας, η ΕΕΕ:

- μέσω του εμβληματικού προγράμματος υποτροφιών «+ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ για την Παιδεία» απένειμε **130 υποτροφίες μεταπτυχιακών σπουδών το 2025** σε αριστούχους φοιτητές για να φοιτήσουν σε **52 πανεπιστήμια**, σε **14 χώρες**, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας,
- επεκτείνει το πρόγραμμα υποτροφιών για το ακαδημαϊκό έτος **2026-2027**, προσφέροντας **365 υποτροφίες**. Κάθε ημέρα ενδυναμώνουμε τη νέα γενιά.

Στον τομέα της αντιμετώπισης κρίσεων, η ΕΕΕ πραγματοποιεί:

- δωρεά καίριας σημασίας για την κοινωνία και την ασφάλεια όλων των πολιτών προς το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών για την ανάπτυξη συστήματος παρακολούθησης των τρένων της χώρας – πρόκειται για ένα έργο που θα βελτιώσει καθοριστικά την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ελλάδα,
- δωρεές για τη βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας,
- δωρεές για την ενίσχυση της δασοπροστασίας και της Ελληνικής Αστυνομίας.

Για τη Θεσσαλία, η ΕΕΕ με το σχέδιο δράσης «Άγιος Νικόλαος»:

- το **2023** συγκέντρωσε από τα μέλη της άμεσα πάνω από **50 εκατομμύρια ευρώ** για την αποκατάσταση πληγείσων περιοχών στη Θεσσαλία από τις άνευ προηγουμένου πλημμύρες που υπέστη το ίδιο έτος, ξεκινώντας την υλοποίηση του πολύπλευρου σχεδίου δράσης «Άγιος Νικόλαος», το οποίο αγκαλιάζει τους τομείς της **παιδείας**, της **υγείας** και του **πολιτισμού**.
- χρηματοδότησε την αποκατάσταση και ανακατασκευή **33 σχολικών μονάδων** που ολοκληρώθηκαν το **2025**,
- χρηματοδοτεί μελέτες για ακόμη περισσότερα έργα αποκατάστασης τα οποία έχουν αναληφθεί **σε συνεργασία με το Υπουργείο Πολιτισμού**,
- χρηματοδοτεί και **άλλα έργα** για την ενίσχυση των τοπικών κοινωνικών φορέων και συλλόγων.

ΝΑΥΤΙΛΙΑ + ΚΟΙΝΩΝΙΑ
ΠΑΝΤΑ ΜΑΖΙ!

†ΕΝΩΣΙΣ Συνένωση
για την Παιδεία

ΚΑΘΕ ΗΜΕΡΑ
ΕΝΔΥΝΑΜΩΝΟΥΜΕ
ΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ.

365

ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ
ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ 2026-2027

ΝΑΥΤΙΛΙΑ + ΚΟΙΝΩΝΙΑ
ΠΑΝΤΑ ΜΑΖΙ!

†ΕΝΩΣΙΣ για τη
Θεσσαλία

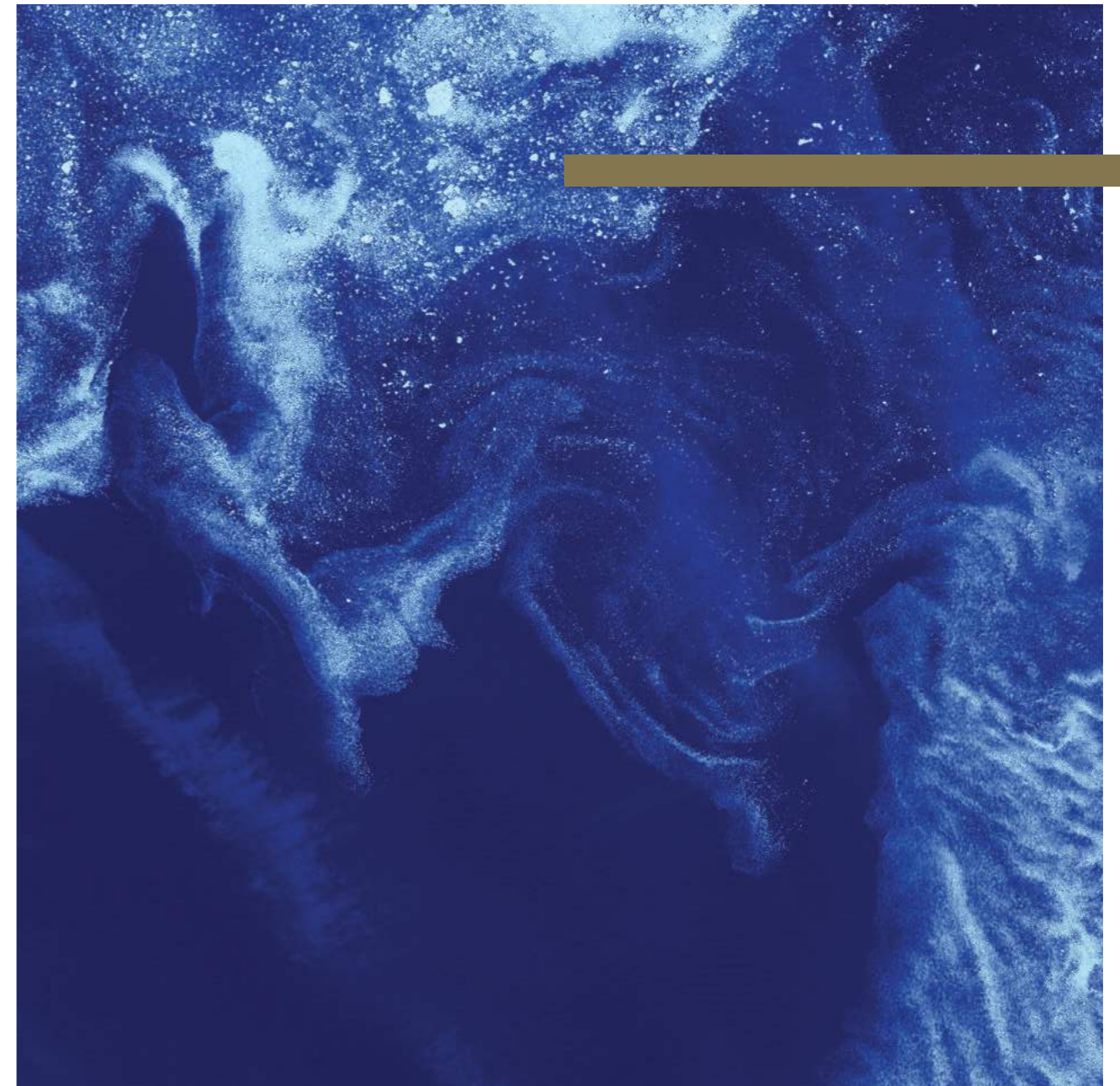
†Άγιος
Νικόλαος
Σχέδιο Δράσης ΕΕΕ για τη Θεσσαλία
Παιδεία Υγεία Πολιτισμός

50.000.000€

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ
ΠΛΗΓΕΙΣΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΠΑΙΔΕΙΑ – ΥΓΕΙΑ – ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
ΠΥΛΩΝΕΣ ΔΡΑΣΗΣ

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ
ΕΦΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΑΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ
ΕΜΠΡΑΚΤΑ
ΤΗΝ **ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ**
ΤΟΥ ΠΡΟΣ
ΤΗΝ **ΕΛΛΗΝΙΚΗ**
ΚΟΙΝΩΝΙΑ,
ΑΦΗΝΟΝΤΑΣ
ΜΙΑ **ΙΣΧΥΡΗ**
ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ





+ΕΜΠΝΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Ζωγραφιές μαθητών εμπνευσμένες
από τα σχολεία της Θεσσαλίας που εντάχθηκαν
στο σχέδιο δράσης της ΕΕΕ «Άγιος Νικόλαος»



ΛΥΚΕΙΟ ΔΟΜΟΚΟΥ

