



# Κατάχρηση μικρών δεμάτων στο εμπόριο προϊόντων παραποίησης/ απομίμησης

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΤΑΣΕΙΣ



Misuse of Small Parcels for Trade in Counterfeit Goods - FACTS AND TRENDS



## Περίληψη

1. Το εμπόριο προϊόντων παραποίησης/απομίμησης αντιπροσωπεύει έναν μακροχρόνιο και αναπτυσσόμενο παγκόσμιο κοινωνικοοικονομικό κίνδυνο που απειλεί την αποτελεσματική δημόσια διακυβέρνηση, τις αποτελεσματικές επιχειρηματικές διαδικασίες και την ευημερία των καταναλωτών. Ταυτόχρονα, καθίσταται μια ιδιαίτερος σημαντική πηγή εισοδήματος για τις οργανωμένες εγκληματικές ομάδες. Επιπλέον, βλάπτει την οικονομική ανάπτυξη, επηρεάζοντας σε μεγάλο βαθμό τα έσοδα των επιχειρήσεων και υponομεύοντας το κίνητρό τους για καινοτομία.
2. Η αποστολή των προϊόντων παραποίησης/απομίμησης και των πειρατικών προϊόντων τείνει να πραγματοποιείται με οποιοδήποτε σχεδόν μέσο μεταφοράς. Κατά την περίοδο που εξετάζεται, όσον αφορά την αξία, κυριάρχησαν σαφώς τα προϊόντα παραποίησης/απομίμησης που μεταφέρθηκαν με πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Όσον αφορά τον αριθμό των κατασχέσεων, η διακίνηση προϊόντων παραποίησης/απομίμησης σε μικρά δέματα αυξάνεται, καθιστώντας πλέον προβληματική την επιβολή της νομοθεσίας. Τα μικρά δέματα που χρησιμοποιούνται από παραποιητές/απομιμητές για τη διακίνηση προϊόντων αποστέλλονται είτε μέσω ταχυδρομείου είτε μέσω υπηρεσιών ταχυμεταφοράς.
3. Το γεγονός αυτό συνεπάγεται σημαντικές προκλήσεις για τις τελωνειακές αρχές και έχει οδηγήσει σε εκκλήσεις για αυξημένη προσοχή σε διεθνές επίπεδο, μεταξύ άλλων και στον Παγκόσμιο Οργανισμό Τελωνείων (ΠΟΤ). Κατά κανόνα, πληροφορίες οι οποίες πρέπει να είναι διαθέσιμες, όπως τα δηλωτικά των πλοίων και ο υποστηρικτικός ρόλος των τελωνειακών υπαλλήλων συχνά απουσιάζουν όταν πρόκειται για εμπορεύματα μικρού μεγέθους.
4. Επί του παρόντος, για την αποστολή αντικειμένων μικρού μεγέθους μέσω ταχυδρομείου απαιτείται μόνο η υποβολή απλουστευμένης τεκμηρίωσης. Οι πληροφορίες που περιέχονται στα έγγραφα πιστοποιούνται από τον αποστολέα και συνήθως δεν επαληθεύονται, γεγονός που αφήνει περιθώριο για εύλογη πλάνη και απάτη. Οι πληροφορίες προσκομίζονται συνήθως σε έντυπη μορφή και, ως εκ τούτου, δεν είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή. Οι πληροφορίες αυτές, μάλιστα, συνήθως, παρέχονται μόνο στις τελωνειακές αρχές των χωρών προορισμού, κατά την άφιξη του αντικειμένου. Παρά την πρόοδο που έχει σημειωθεί στην ανταλλαγή ηλεκτρονικών δεδομένων, πολλά είναι ακόμη αυτά που πρέπει να γίνουν στον συγκεκριμένο τομέα. Αυτό δημιουργεί ένα δίλημμα για τα τελωνεία, τα οποία πρέπει να επεξεργάζονται τις εισαγωγές εσπευσμένα, να επιβάλλουν παράλληλα τους κατάλληλους δασμούς και να παρακολουθούν τις εισαγωγές με στόχο την καταπολέμηση του παράνομου εμπορίου.
5. Οι μεγαλύτερες εταιρείες ταχυμεταφορών παρέχουν εν γένει υπηρεσίες από πόρτα σε πόρτα οι οποίες παρέχουν τη δυνατότητα ηλεκτρονικού εντοπισμού και παρακολούθησης. Με αυτόν τον τρόπο, συλλέγονται επιπλέον πληροφορίες για τον αποστολέα, το προϊόν και τον παραλήπτη. Αυτό παρέχει μια δυναμικά πλούσια πηγή δεδομένων η οποία, εάν τεθεί στη διάθεση των τελωνειακών αρχών, θα μπορούσε να συμβάλει σημαντικά στην αξιολόγηση του κινδύνου. Οι πάροχοι υπηρεσιών ταχυμεταφοράς και τα τελωνεία συνεργάζονται ολοένα και περισσότερο για τη βελτίωση της ανταλλαγής δεδομένων και πληροφοριών. Υπάρχουν ακόμη περιθώρια βελτίωσης, καθώς πρέπει να εξεταστούν ζητήματα προστασίας της ιδιωτικής ζωής και

εμπιστευτικότητας. Όπως ισχύει και στην περίπτωση των ταχυδρομικών συναλλαγών, οι πληροφορίες που παρέχονται από τον αποστολέα ενδέχεται να περιέχουν σφάλματα, εσκεμμένες παραποιήσεις ή να αποτελούν αντικείμενο απάτης.

6. Η ανάλυση της παρούσας έκθεσης χρησιμοποιεί δύο είδη δεδομένων: πληροφορίες σχετικά με το εμπόριο προϊόντων παραποίησης/απομίμησης οι οποίες βασίζονται σε τελωνειακά στοιχεία σχετικά με τις κατασχέσεις εμπορευμάτων παραποίησης/απομίμησης που ελήφθησαν από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τελωνείων, τη Γενική Διεύθυνση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την Υπηρεσία Τελωνείων και Προστασίας των Συνόρων των ΗΠΑ (CBP). Τα στοιχεία αυτά συμπληρώνονται από στατιστικά στοιχεία τα οποία έχει στη διάθεσή της η Παγκόσμια Ταχυδρομική Ένωση και από στοιχεία της βάσης δεδομένων Comext της Eurostat τα οποία περιγράφουν την εικόνα που επικρατεί στο διεθνές εμπόριο μικρών δεμάτων.

7. Από τη λεπτομερή ανάλυση των στοιχείων της περιόδου 2011-2013 προκύπτει ότι, παρόλο που τα προϊόντα απομίμησης που μεταφέρονται με εμπορευματοκιβώτια σαφώς αφενός κυριαρχούν όσον αφορά την αξία των κατασχθέντων προϊόντων και τον αριθμό των τεμαχίων, αφετέρου όμως τα μικρά δέματα είναι σημαντικά από την άποψη του αριθμού των κατασχέσεων. Σχεδόν το 63 % των τελωνειακών κατασχέσεων προϊόντων παραποίησης/απομίμησης και πειρατικών προϊόντων αφορά μικρά δέματα. Το μέγεθος αυτών των αποστολών που πραγματοποιούνται είτε μέσω ταχυδρομείου είτε μέσω υπηρεσίας ταχυμεταφορών είναι συνήθως πολύ μικρό. Στην πλειοψηφία τους οι συσκευασίες που κατάσχονται περιέχουν 10 αντικείμενα κατά μέγιστο.

8. Όσον αφορά τα πρότυπα που επικρατούν στους εκάστοτε κλάδους, κανένας βιομηχανικός κλάδος που είναι επιρρεπής σε παραποίηση/απομίμηση δεν μένει αλώβητος σε διαφορετικό, ωστόσο, βαθμό. Για παράδειγμα, το 84 % των κατασχθέντων φορτίων υποδημάτων που αποτελούν αντικείμενο παραποίησης/απομίμησης, το 77 % του οπτικού, φωτογραφικού και ιατρικού εξοπλισμού (κυρίως γυαλιά ηλίου) που αποτελούν αντικείμενο παραποίησης/απομίμησης και το 66 % των τελωνειακών κατασχέσεων συσκευών τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών (ΤΠΕ) αφορούσαν ταχυδρομικά δέματα ή δέματα που εστάλησαν μέσω υπηρεσίας ταχυμεταφοράς. Αυτό ισχύει επίσης για πάνω από το 63 % των τελωνειακών κατασχέσεων ρολογιών, δερμάτινων ειδών και τσαντών και κοσμημάτων που αποτελούν προϊόντα παραποίησης/απομίμησης.

9. Όσον αφορά τα πρότυπα που επικρατούν στις εκάστοτε οικονομίες, από την ανάλυση προέκυψε ότι λίγες οικονομίες προέλευσης κυριαρχούν στο εμπόριο μικρών δεμάτων. Μεταξύ αυτών συγκαταλέγονται η Κίνα, το Χονγκ Κονγκ (Κίνα), η Ινδία, η Σιγκαπούρη, η Ταϊλάνδη και η Τουρκία. Παρόλο που ορισμένες από αυτές τις μεγάλες οικονομίες προέλευσης, όπως η Κίνα, η Ινδία και η Ταϊλάνδη, έχουν χαρακτηριστεί ως δυνητικοί παραγωγοί προϊόντων παραποίησης/απομίμησης και πειρατικών προϊόντων, άλλες, όπως το Χονγκ Κονγκ (Κίνα) και η Σιγκαπούρη, αποτελούν κομβικά σημεία διέλευσης.

# Κατάχρηση μικρών δεμάτων στο εμπόριο προϊόντων παραποίησης/απομίμησης

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΤΑΣΕΙΣ

Η παρούσα μελέτη εξετάζει το ενδεχόμενο κατάχρησης μικρών δεμάτων στο εμπόριο προϊόντων παραποίησης/απομίμησης και πειρατικών προϊόντων. Παρουσιάζει το νομικό και οικονομικό πλαίσιο της λειτουργίας των υπηρεσιών ταχυμεταφοράς και των ταχυδρομικών υπηρεσιών. Εξετάζει επίσης τα διαθέσιμα στοιχεία σχετικά με τον όγκο των μικρών δεμάτων, που αποστέλλονται μέσω των ταχυδρομικών υπηρεσιών και των υπηρεσιών ταχυμεταφοράς, στο πλαίσιο των κατασχέσεων προϊόντων παραποίησης/απομίμησης και πειρατικών προϊόντων. Επιπλέον, αναλύει τη σχέση μεταξύ της ισχυρής δυναμικής που παρατηρείται στις αγορές για τα μικρά δέματα και των διαθέσιμων πληροφοριών σχετικά με την κατάχρηση αυτής της υπηρεσίας από τους διακινητές προϊόντων παραποίησης/απομίμησης και πειρατείας.

Μπορείτε να συμβουλευτείτε την παρούσα δημοσίευση στη διεύθυνση <https://doi.org/10.1787/9789264307858-en>.

Το έργο αυτό έχει δημοσιευθεί στη Βιβλιοθήκη (iLibrary) του ΟΟΣΑ, η οποία συγκεντρώνει όλα τα βιβλία, τις περιοδικές εκδόσεις και τις βάσεις στατιστικών δεδομένων του ΟΟΣΑ.

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφτείτε τη σελίδα [www.oecd-ilibrary.org](http://www.oecd-ilibrary.org).

